



TEMID

КАТАЛОГ РЕШЕНИЙ
ДЛЯ КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТА И ДОСТУПА



О КОМПАНИИ

TEMID — инновационные решения в области биометрической идентификации и аутентификации для систем безопасности. Под маркой TEMID выпускается широкий спектр высокотехнологичного оборудования, характерного для сферы безопасности.

Продукция Компании включает: считыватели и терминалы (СКУД и УРВ), видеонаблюдение на базе интеллектуального анализа данных, UHF-метки ближнего и дальнего действия, контроллеры, шлагбаумы, турникеты, металлодетекторы, интроскопы, система распознавания автомобильных номерных знаков (LPR), гостиничные системы безопасности (замки, терминалы идентификации личности при проведении разного рода мероприятий).

Наши решения в области безопасности являются многоязычными (18+ языков), что позволяет легко интегрировать оборудование в международные проекты и обеспечивает комфортную эксплуатацию по всему миру. TEMID гарантирует соответствие международным стандартам качества и безопасности. Каждое устройство проходит строгую сертификацию, тем самым подтверждая надежность и актуальность технологий в динамично развивающейся отрасли. Компания следит за последними тенденциями в сфере безопасности и идентификации личности, регулярно обновляет линейку устройств и расширяет функциональные возможности в соответствии с требованиями рынка и заказчиков.

TEMID обеспечивает безопасность на новом уровне – с помощью точных и надежных решений.

КАТАЛОГ

» **05** LPR (распознавание номерных знаков)

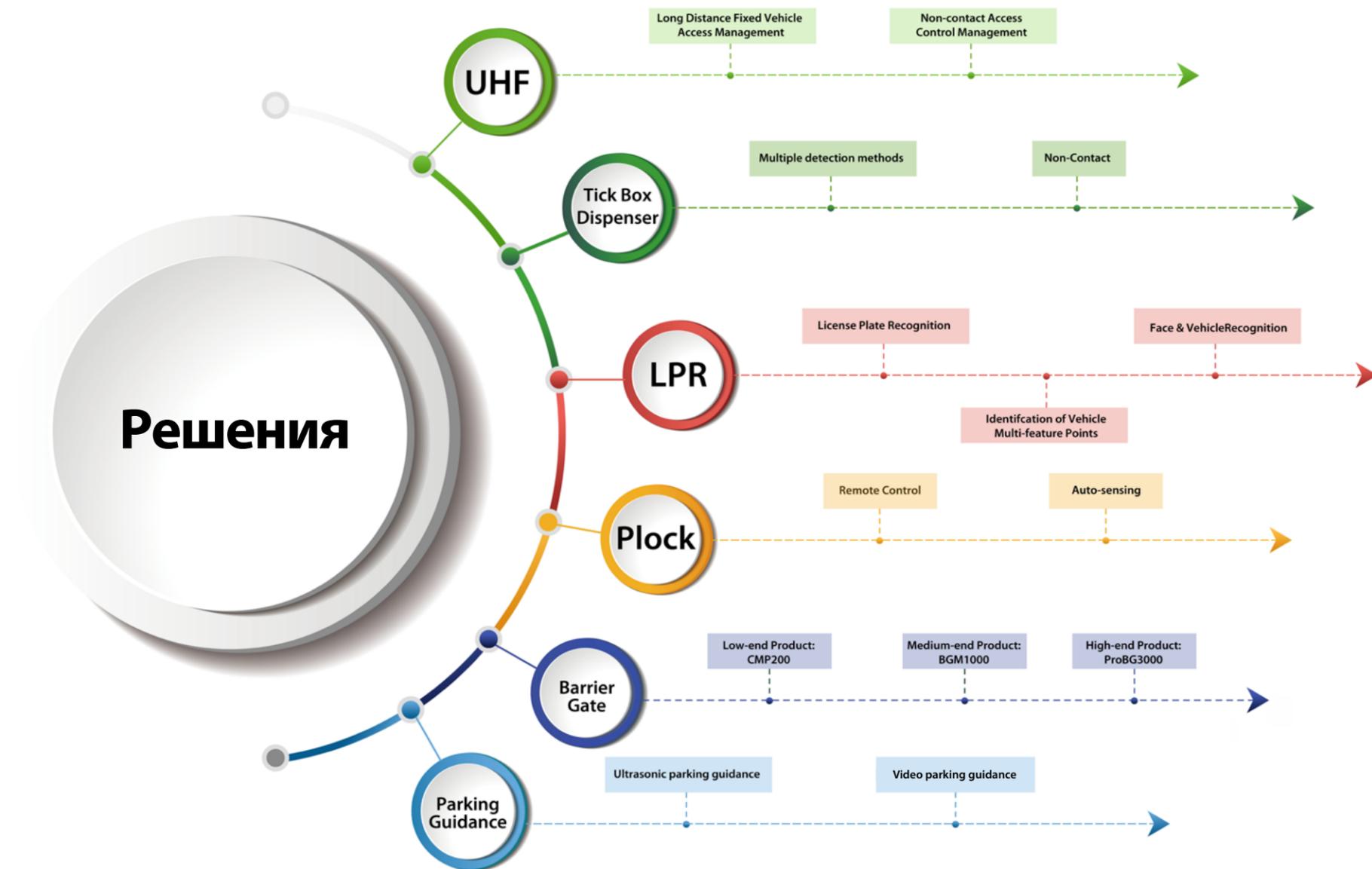
» **15** Шлагбаумы

» **29** UHF-считыватели

» **49** Блокираторы парковки

» **53** Система навигации по парковке

» **57** Платформа Smart Parking



Система распознавания номерных знаков (LPR)

Система распознавания номерных знаков (LPR) — это современное решение для автоматического въезда и выезда транспорта без участия оператора.

Технология обеспечивает быстрый и комфортный доступ, повышает безопасность и позволяет интегрировать контроль проезда с биллинговыми и платёжными модулями. В Китае системы LPR уже стали стандартом на транспортных объектах и в коммерческой инфраструктуре, и активно распространяются на международных рынках благодаря своей эффективности и удобству использования.



MiniLPR



LPRC300



E-LPRC500



LPRS8000



LPRS1000

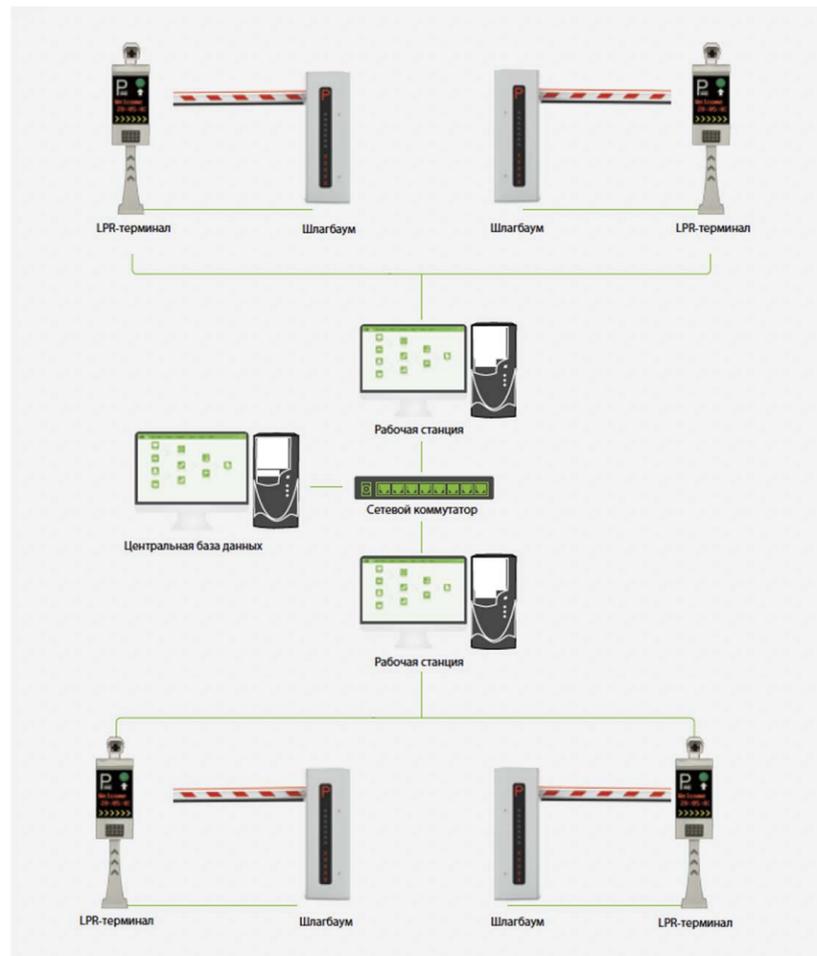
LPR · Система контроля доступа по номерным знакам

Решение LPR распознаёт номерные знаки транспортных средств в режиме реального времени даже в сложных условиях эксплуатации, фиксирует изображение автомобиля и передаёт данные в программную платформу.

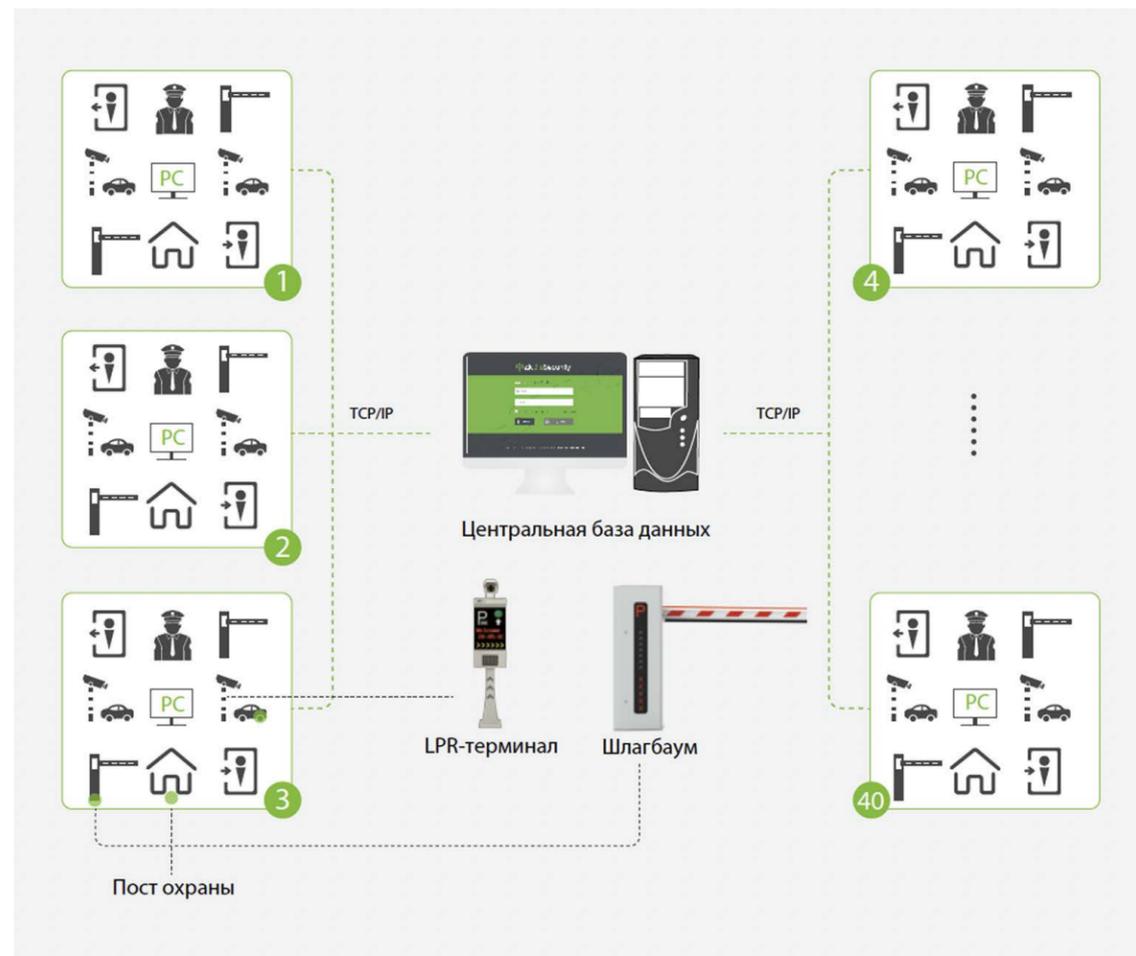
Система автоматически определяет, разрешён ли въезд, и при необходимости может использоваться для расчёта и взимания платы.

Пользователь также может вручную управлять доступом через программный интерфейс и настроить индивидуальные правила тарификации и пропуска.

Топология системы ZKParking



Топология системы ZKBio CVSecurity



Автоматический въезд

Когда автомобиль подъезжает к точке въезда, LPR-камера автоматически распознаёт номерной знак. После успешной идентификации шлагбаум открывается, и транспорт получает доступ на территорию.



Доступ для зарегистрированных автомобилей



Автоматический выезд

При выезде LPR-камера также автоматически распознаёт номерной знак. После подтверждения разрешения шлагбаум открывается, и автомобиль покидает территорию.



Гостевой въезд

Когда автомобиль подъезжает к точке въезда, LPR-камера распознаёт номерной знак и выводит окно подтверждения в программном интерфейсе. Оператор (или администратор) вручную принимает решение и открывает шлагбаум.

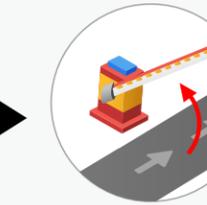


Гостевой доступ транспорта



Гостевой выезд

При выезде система снова распознаёт номерной знак, выводит окно с расчётом оплаты, после чего оператор подтверждает транзакцию и вручную открывает шлагбаум.



СОВЕТ

· В программной платформе можно настроить правила оплаты для постоянных и гостевых автомобилей.

БЕСПЛАТНЫЙ ДОСТУП

· **Управление проездом транспорта сотрудников:** жилые комплексы, апартаменты с повышенными требованиями безопасности
· **Управление проездом постоянных и гостевых автомобилей:** офисные здания, больницы, школы, государственные учреждения.

ПЛАТНЫЙ ДОСТУП

· **Управление постоянным и гостевым потоком транспорта:** аэропорты, торговые центры.

LPRC300

Новая камера распознавания номерных знаков с встроенным алгоритмом глубокого обучения



LPRC300 — это новое поколение камер распознавания номерных знаков TEMID, оснащённое чипом 0.5 TOPS и встроенным алгоритмом глубокого обучения. Модель обеспечивает более высокую точность и скорость распознавания, а также может использоваться в системах контроля доступа и транспортной инфраструктуры.

Особенности

- Встроенный алгоритм глубокого обучения LPR
- AI-чип 0.5 TOPS
- Списки «разрешённых» и «запрещённых» номеров
- Поддержка ONVIF для видеонаблюдения
- Бесплатный SDK и push-протокол для интеграции со сторонними системами
- 3 Мп

Технические характеристики

Модель	LPRC300
Параметры распознавания номерных знаков	
Платформа	HiCV500
Процент точности распознавания номерных знаков	Днём ≥ 98%, ночью ≥ 95%
Скорость распознавания	≤ 100 мс
Тип распознавания	Номерной знак
Рабочая скорость автомобиля	3–10 м (рекомендуемое расстояние 3–5 м)
Дистанция распознавания	3–10 м (рекомендуемое расстояние 3–5 м)
Выводимая информация	Номерной знак, фото автомобиля, время доступа
Поддерживаемые регионы	Таиланд, Аргентина, Мексика, Чили, Колумбия, Бразилия, Перу, Китай, Индонезия, Мьянма, Вьетнам, Камбоджа, Монголия, Саудовская Аравия, Узбекистан, Индия и др.
Офлайн-параметры	
Список разрешённых	до 1 000 записей
Список запрещённых	до 1 000 записей
Месячная парковка / абоненты	до 8 000
Журнал въездов/выездов	до 10 000
Фотофиксация	до 10 000 снимков
Параметры камеры	
Процессор	Двухъядерный CPU A7 @ 900МГц, 0.5 TOPS
Память	128 МБ
Сенсор	1/2.8" CMOS, 3 Мп
Освещённость	0.1 Lux (по умолчанию)
Объектив	Автофокус 3.2–11.1 мм
Кадровая частота	1–25 к/с (по умолчанию 25 к/с, 1920×1080)
Протоколы передачи	TCP/IP (10/100Mbps), RTSP, ZKTeco, P2P, PUSH
I/O интерфейсы	RS485, AUX I/O, 2 реле, вход/выход сост. шлагбаума, Wiegand in/out
SD-хранилище	8 ГБ (по умолчанию), до 128 ГБ
Корпус / защита	IP65
Напряжение питания	12 В DC
Потребляемая мощность	≤ 7.5W
Рабочая температура	30°C ... +70°C
Габариты (Ш×В×Г)	460 × 156 × 120 мм

E-LPRC500

Высокопроизводительная камера распознавания номеров с двухъядерным процессором



Особенности

- Современная система распознавания номеров и транспортных средств
- Интеграция с периферийными устройствами на въезде и выезде
- Полная поддержка разработки и интеграции
- Гибкие решения: стандартный комплект и модульная конфигурация

Технические характеристики

Категория	Параметр	Описание
Алгоритм	Скорость расп. номеров	95%
	Точность распознавания	≥99,9% (типичная сцена и станд. номерной знак)
	Скорость движения авто	0–25 км/ч
	Время распознавания	Менее 100 мс
	Типы номеров	Более 130 стран и регионов
	Распознав. параметры	Номер, цвет, тип, размер
Протоколы	Поддерживаемые протоколы	SDK / ONVIF / HTTP / RTSP / TCP / IP / UDP / RS485 / IO / NTP / VPN / FTP / UPNP

Технические характеристики

Категория	Параметр	Описание
Сеть	Списки разрешения и блокировки	Поддержка стратегии управления иерархией транспортных средств

Hardware Info

Категория	Параметр	Встроенная версия	Модуль
Изображение	Сенсор	5 МП CIS	
	Разрешение	2880 (H) × 1620 (V)	
	Чувствительность	0,1 люкс (в цвете, с подсветкой)	
	Электронный затвор	0–1 мс или настраиваемый	
	Объектив	Фиксированный 6 мм Опции: 2,8–12 мм, 7–22 мм, 5–50 мм	
	Интерфейс объектива	M12	
Порты и кнопки	Сеть	1×10/1000 Мбит/с адаптивный порт RJ45	
	Входы/выходы IO	4 канала	
	RS485	2 канала	
	Слот TF	Поддержка карт до 256 ГБ	
	Bluetooth	Поддерживается	
	Драйвер LCD	Опционально	
Хранение	Голосовая связь	Опционально	
	Кнопка сброса	1×RESET	
	Индикатор состояния	Поддерживается	
	Встроенная память	32 ГБ	
	Рабочая температура	–30 °C ~ +70 °C	
	Питание	12 В DC 2A (базовая конфигурация, без динамиков и дисплеев)	
Надёжность	Потребляемая мощность	≤ 8 Вт (в базовой конфигурации, включая встроенную подсветку; без учёта потребления дисплея, динамиков и других компонентов с высоким энергопотреблением)	
	Класс защиты	IP65	-
Конструкция	Габариты (Д×Ш×В)	440×144×103 мм	109×149×72 мм

MINI LPR

Компактная камера распознавания автомобильных номеров с двухъядерным процессором и встроенным ИИ-алгоритмом.



Особенности

- Встроенный алгоритм глубокого обучения для распознавания номеров
- Автоматический режим распознавания
- Программное обеспечение для управления парковкой
- Модульная конструкция
- Простая установка и подключение

Технические характеристики

Модель	Mini LPR
Характеристики распознавания номерных знаков	
Точность распознавания	Днём ≥ 98%, ночью ≥ 95%
Скорость распознавания	≤ 100 мс
Тип распознавания	Автомобильные номера
Скорость трансп. средства	До 20 км/ч
Рабочая дистанция распозн.	От 3 до 10 м (рекомендуемое расстояние — 3–5 м)
Выходные данные	Номер автомобиля, фото номер. знака, время проезда
Поддерживаемые регионы	Таиланд, Аргентина, Мексика, Чили, Колумбия, Саудовская Аравия, Бразилия, Перу, Монголия, Китай, Индонезия, Узбекистан, Индия, Мьянма и др.

Технические характеристики

Модель	Mini LPR
Параметры автономной работы	
Разрешённые номера	1 000
Запрещённые номера	1 000
Ежемесячное хранение данных	8 000
Записи въезда/выезда	10 000
Снимки автомобилей	10 000
Параметры камеры	
Процессор	Двухъядерный CPU A7 @ 900 МГц, 0.5 TOPS
Вспышка	1,28 МБ
Матрица	1/2.8" CMOS, 3 Мп
Чувствительность	0,1 люкс (по умолчанию)
Объектив	Автофокус, 3,2–11,1 мм
Разрешение видео	2304×1296, 1920×1080, 1280×720, 704×576
Сжатие видео	H.264 / H.265 / MPEG1, до 25 к/с (по умолчанию 25 к/с при 1920×1080)
Разрешение фото	3 Мп
Протоколы связи	TCP/IP (10/100 Мбит/с), RTSP, ZKTeco, P2P, PUSH
Интерфейсы	2 реле, RS485, AUX I/O, вход/выход шлагбаума, Wiegand in/out
SD-память	Встроенная 8 ГБ, поддержка до 128 ГБ
Формат изображений	JPG
Режим распознавания	Видео-триггер (по умолчанию), циклическое обнаружение
Класс защиты	IP65
Номинальная мощность	100 Вт (макс. 120 Вт)
Питание	12 В DC
Рабочая температура	от -20°C до +55°C
Влажность	≤ 90%
Высота установки	1,2–1,8 м (регулируемая)
Габариты (мм)	1140 × 500 × 310
Комплектация	
Наименование компонентов	Количество
Камера LPR	1
Стойка	1
Подсветка	1
LED-дисплей (опция)	1

LPRS1000

Современная система распознавания автомобильных номеров с локализованным экраном и голосовыми функциями



LPRS1000 — интегрированное решение, объединяющее камеру распознавания номеров, двухстрочный LED-дисплей, голосовое оповещение, подсветку, прочное основание и другие встроенные компоненты в едином корпусе.

Особенности

- Постоянная поддержка и обновление алгоритма распознавания
- Локализованный экран и голосовые уведомления

Технические характеристики

Модель	LPRS1000
Параметры распознавания автомобильных номеров	
Точность распознавания	Днём ≥ 98 %, ночью ≥ 95 %
Время распознавания	≤ 100 мс (в среднем)
Дистанция распознавания	2–10 м (рекомендуемая — 3,5–4 м)
Допустимая скорость авто	До 40 км/ч
Выходная информация	Номерной знак, изображение автомобиля, время проезда
Поддерживаемые страны	Таиланд, Аргентина, Мексика, Чили, Колумбия, Бразилия, Перу, Китай, Индонезия, Мьянма, Вьетнам, Камбоджа, Монголия, Саудовская Аравия, Узбекистан, Индия и др.
Напряжение питания	220 В
Параметры камеры	
Процессор	Двухъядерный CPU A7 @900 МГц, 0.5 TOPS
Вспышка	128 МБ
RAM	DDR3, 256 МБ
Сенсор изображения	1 / 2.8" CMOS
Объектив	3 Мп, автофокус 3.2–11.1 мм
Разрешение	1920 × 1080 пикс.
Минимальная освещённость	0.1 люкс (стандарт)
Стандарт сжатия видео	H264
Битрейт видео	32 Кбит/с – 16 Мбит/с
Основной поток	1920×1080, 1280×720, 1–25 к/с (по умолчанию 25 к/с)
	Дополнительный: 704×576, 640×480, 320×240, 1–25 к/с (по умолчанию 25 к/с)
Интерфейс связи	TCP/IP (10/100 Мбит/с)
Интерфейсы ввода/вывода	2 реле, 2 выхода RS485, аудио вход/выход, сигналы шлагбаума, Wiegand вход/выход
Хранилище	TF-карта 8 ГБ (по умолчанию), поддержка до 128 ГБ
Сброс настроек	Кнопка сброса параметров
Режимы работы	Триггер по видео, режим циклического распознавания
Уровень защиты	IP65
Питание	12 В DC
Рабочая температура	–30 °C ... +70 °C
Влажность	≤ 90 %

LPRS8000

Автоматическая система распознавания автомобильных номеров с встроенным LCD-дисплеем



Особенности

- Высокоточный алгоритм распознавания номеров
- Встроенное ПО для управления парковкой
- Быстрая установка и лёгкое подключение
- Автоматическое распознавание при проезде
- Экран и голос на нужном языке
- Надёжная работа в уличных условиях

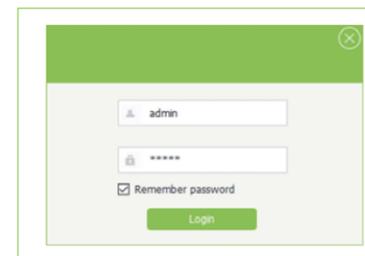
Технические характеристики

Модель	LPRS8000
Платформа	Sigmastar
Точность распознавания номеров	Днём ≥ 98 %, ночью ≥ 95 %
Скорость распознавания	90 мс
Тип классификации	Номерной знак автомобиля
Допустимая скорость авто	≤ 20 км/ч
Дистанция распознавания	3–10 м (рекомендуемая — 3–5 м)
Выходная информация	Номерной знак, фото автомобиля, время проезда
Поддерживаемые регионы	Малайзия, Сингапур, Филиппины, Пакистан, Канада, Новая Зеландия, Великобритания, Германия, Франция, Италия, Испания, Танзания, Алжир, Гана, Нигерия, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан

Технические характеристики

Параметры автономной работы	
Список разрешённых номеров	1 500
Список запрещённых номеров	1 500
Ежемесячная парковка	10 000
Записи въезда/выезда	10 000
Сохранённые изображения	10 000
Параметры камеры	
Процессор	Двухъядерный CPU A7 @900 МГц, 0.5 TOPS
Сенсор изображения	1 / 2.7" CMOS, 5 Мп
Объектив	Автофокус (3.2–11.1 мм)
Разрешение	5 Мп
Слот для SD-карты	Встроенный 32 Гб, поддержка до 128 Гб
Уровень защиты	IP65
Напряжение питания	12 В DC
Поддержка PoE	Опционально
Потребляемая мощность	≤ 7,5 Вт
Рабочая температура	–30 °C ... +70 °C
Влажность	≤ 90 %
TFT LCD-дисплей	
Активная область (мм)	476,64 (Ш) × 268,11 (В)
Разрешение	1920 × 1080 пикс.
Размер пикселя (мм)	0,24825 × 0,24825
Тип матрицы	RGB, вертикальная структура
Цветопередача	16,7 млн цветов
Габариты (мм)	495,6 (Ш) × 292,2 (В) × 10,57 (Г)
Интерфейс	LVDS
Температурный диапазон	–20 °C ... +70 °C

LPR · ПО для управления парковками



ZK Parking

— программное обеспечение для управления парковками с архитектурой Client/Server. Подходит для небольших проектов с двумя въездами и выездами. Поддерживает подключение до 16 камер распознавания номеров (LPR).



ZKBio CVSecurity

— программное обеспечение с архитектурой Browser/Server. Модуль управления парковками предназначен для крупных объектов с двумя и более въездами/выездами. Поддерживает подключение до 40 камер LPR.

Шесть модулей

Система Персонал Авторизация Финансы Терминал Отчёты



Модуль	ZKParking	ZKBio CVSecurity
Изображения ПО		
Характеристики программного обеспечения		
Архитектура системы	Клиент / Сервер	Браузер / Сервер
Поддерживаемая база данных	PostgreSQL	PostgreSQL, Oracle 11g, SQL Server 2005 / 2008 / 2012
Поддерживаемые ОС	Windows 7 / 8 / 10 (32 / 64 бит)	Windows 7 / 8 / 8.1 / 10, Windows Server 2008 / 2012 (32 / 64 бит)
Минимальные требования к ПК		
Процессор (CPU)	Двухъядерный процессор	intel® Core™ i5 9-го поколения, 4 ядра, частота 2.7 ГГц или выше
	частота 2.4 ГГц или выше	
Оперативная память	4 ГБ или больше	8 ГБ или больше
Хранилище	30 ГБ свободного места или больше	500 ГБ свободного места или больше
Характеристики системы		
Поддержка системы	До 16 камер	До 2000 терминалов

Кейс 1



Местоположение:
Бизнес-центр Al Attar, Дубай
Устройство:
Один LPRS1000 с парковочным шлагбаумом
Функция:
Внутреннее управление доступом транспорта

Кейс 2



Местоположение:
Королевская полиция Таиланда
Устройство:
Восемь LPRS1000 с PB3000
Функция:
Управление доступом для руководства и посетителей

Кейс 3



Местоположение:
Мексика
Устройство:
LPRS1000 + шлагбаум
Функция:
Управление доступом с оплатой парковки

Кейс 4



Местоположение:
Чили
Устройство:
LPRS1000 + PB4000
Функция:
Управление доступом с оплатой парковки

Шлагбаумы



CMP200



BGM500



BGM1000



BGM2000



ProBG3000



BG-LCD100

Шлагбаумы предназначены для контроля и ограничения доступа транспортных средств.

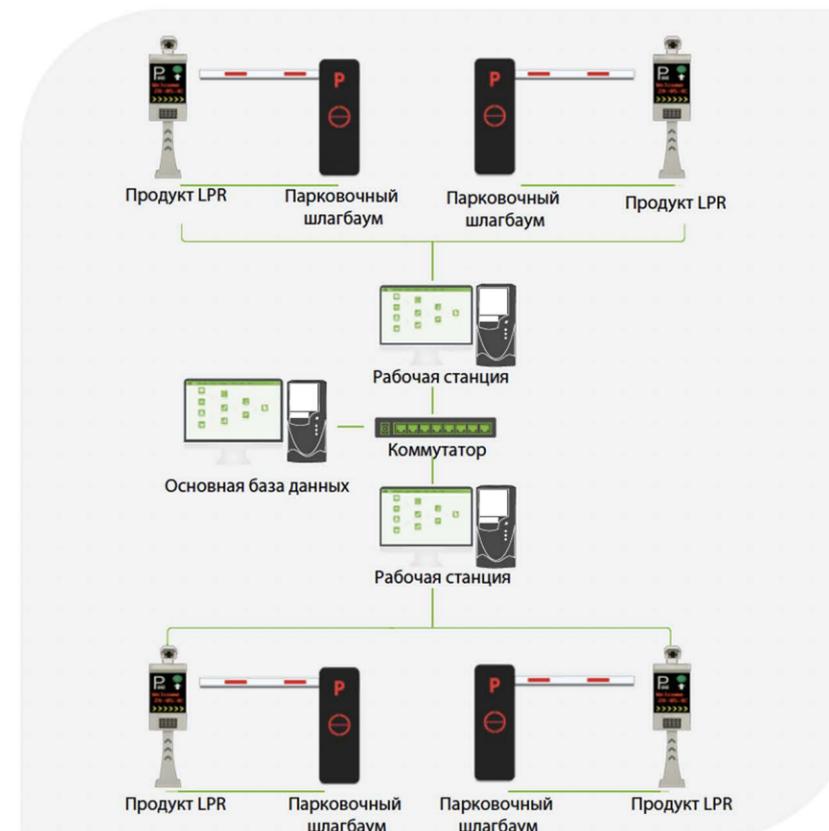
Помимо ручного управления, они поддерживают полностью автоматический режим работы с использованием систем распознавания автомобильных номеров и RFID-идентификации дальнего действия, что позволяет значительно сократить расходы на персонал.

Управление шлагбаумом возможно дистанционно или с помощью автоматического распознавания, обеспечивая высокий уровень удобства и эффективности эксплуатации.

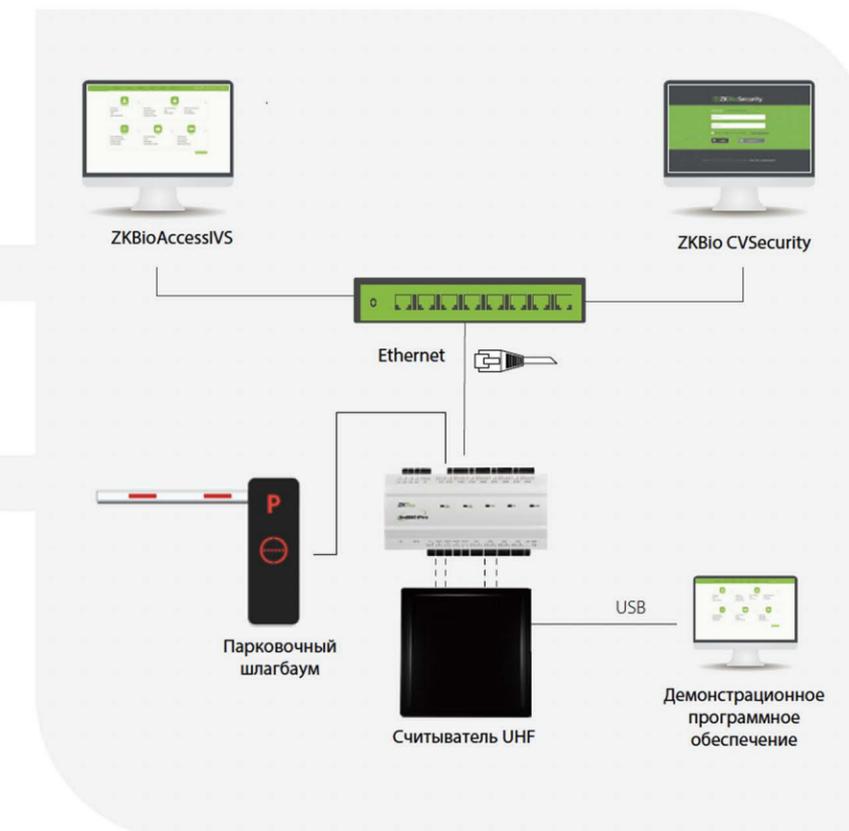
Сегодня такие решения широко применяются на автомагистралях, парковках бизнес-центров, в портах, жилых комплексах и других зонах с интенсивным транспортным потоком, обеспечивая надежное и современное управление въездом и выездом транспорта.

Комплексное решение для автоматизации парковки

Комбинируется с продуктами LPR



Совместное использование с продуктами UHF



СМР200

Автоматический шлагбаум с телескопической стрелой



СМР200 — это новая линейка автоматических шлагбаумов, оснащённых телескопической стрелой, направление которой можно менять в зависимости от условий установки. Корпус из алюминиевого сплава со встроенной светодиодной индикацией отображает состояние шлагбаума, обеспечивая удобство и наглядность при эксплуатации.

Особенности

- Улучшенная видимость благодаря встроенным сигнальным огням
- Поддержка функций защиты от наезда и автоматического закрытия с использованием инфракрасного датчика, детектора петель и радара
- Возможность изменения направления открытия стрелы (влево/вправо) в зависимости от места установки.
- Угол открытия и закрытия: $90^\circ \pm 2^\circ$
- Защита от перенапряжения
- Поддержка работы с камерами LPR, считывателями UHF и другими устройствами для распознавания и контроля доступа

Технические характеристики

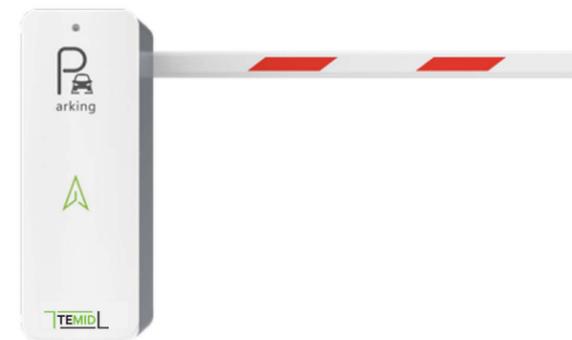
Время открытия/закрытия шлагбаума	3 с (макс. 4,5 м), 6 с (макс. 6 м)	Рабочий диапазон температур	от -25°C до $+75^\circ\text{C}$
Напряжение питания	AC 110V / 220V, 50/60 Гц	Допустимая влажность	$\leq 90\%$
Потребляемая мощность	100 Вт (макс. 120 Вт)	Габариты корпуса (Д×Ш×В)	350 × 280 × 1010 мм
Дистанция управления	≤ 30 м	Габариты упаковки (Д×Ш×В)	430 × 375 × 1100 мм
Частота дист. управления	430 МГц	Масса нетто	45 кг
Материал корпуса	Холоднокатаная сталь	Масса брутто	47 кг
Материал стрелы	Алюминий и дерево		
Информация о стреле			
Тип стрелы	Телескопическая	Прямая с LED-подсветкой	Складная
Длина стрелы	4,5 м (упаковочная длина 2,8 м) 6 м (упаковочная длина 3,6 м)	макс. 4,5 м	макс. 4 м
Время открытия/закрытия	3 с (макс. 4,5 м), 6 с (макс. 6 м)	3 с	3 с

Область применения

- Подходит для небольших парковок — до 50 мест для автомобилей и 250 мест для мотоциклов — с низкой интенсивностью движения (до 1000 въездов в день).
- Оптимальное решение для объектов с невысокой скоростью потока транспорта и ограниченным бюджетом.

BGM400

Регулируемая скорость, высокая стабильность



BGM400 — шлагбаумы оснащены высокопроизводительным бесщёточным двигателем постоянного тока, обеспечивающим плавную работу, низкий уровень шума и высокую надёжность.

Система управления шлагбаумом имеет широкий набор интерфейсов, что делает её подходящей для различных систем контроля въезда и выезда на парковках.

Особенности

- Энергоэффективный бесщёточный двигатель постоянного тока
- Цифровая система управления с расширенными настройками
- Автоматический реверс при обнаружении препятствия
- Возможность изменения направления стрелы
- Функция задержки автоматического закрытия
- Ручное управление при отключении питания
- Выход для подключения светофора
- Система оповещения о неисправностях

Технические характеристики

Модель	BGM400L/R
Скорость работы	1,5–6 с
Длина стрелы	3–6 м
Тип стрелы	Телескопическая прямая
Тип двигателя	Бесщёточный двигатель постоянного тока 24 В
Выходная мощность	160 Вт
Выходной ток:	10 А
Рабочее напряжение	DC 24 В
Источник питания	AC 220 В / 110 В, 50–60 Гц
МСBF	2 миллиона циклов
Дистанция управления	≤ 30 м
Рабочая температура	$-30^\circ\text{C} \dots +75^\circ\text{C}$
Степень защиты	IP54
Габариты корпуса	320 × 265 × 1000 мм
Масса (без стрелы)	40 кг

Область применения

- Подходит для парковок среднего размера (от 50 до 300 мест) с умеренной интенсивностью движения (до 3000 въездов в день).
- Совместим с механизмами стрел длиной от 1 до 6 м, экономичное решение для парковок с ограниченным бюджетом.

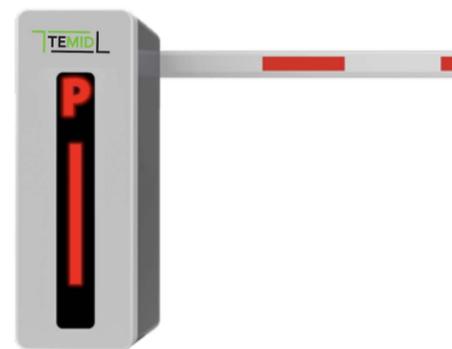
Сопутствующие устройства



<p>1</p>  <p>LPRS1000 Для управления въездными и выездными зонами</p>	<p>2</p>  <p>Светофор Для индикации движения транспорта</p>	<p>3</p>  <p>VR10 Pro Для контроля безопасности и автоматического закрытия</p>	<p>4</p>  <p>PSA02 Датчик транспорта Для контроля безопасности и автоматического закрытия</p>	<p>5</p>  <p>PSA26 Фотоэлемент Для защиты от столкновений</p>	<p>6</p>  <p>UHF 5/10 Pro Для управления въездными и выездными зонами</p>	<p>7</p>  <p>PSA03 Индукционная петля Для обнаружения транспорта (используется с PSA02)</p>	<p>8</p>  <p>Ручное управление Для аварийного ручного управления</p>
---	---	---	---	--	--	---	--

BGM500 Series

Надежный шлагбаум с бесщеточным приводом



Особенности

- Энергоэффективный бесщёточный двигатель постоянного тока
- Цифровая плата управления с широкими возможностями настройки
- Реверс штанги при обнаружении препятствия
- Возможность ручного подъёма и опускания при отключении питания
- Изменяемое направление установки стрелы
- Регулируемый угол подъёма и опускания

Технические характеристики

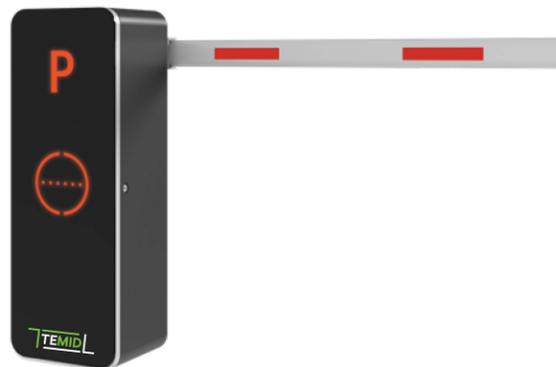
Модель	BGM530 L/R	BGM545 L/R	BGM560 L/R	BGM545 L/R-LED	BGM545 L/R-90	BGM545 L/R-F
Скорость работы	1,5 с	2,5 с	5 с	2,5 с	3 с	3 с
Длина стрелы	3 м	4,5 м	6 м	4,5 м	4,5 м	4,5 м
Тип стрелы	Прямая	Телескопическая		Прямая со светодиодной подсветкой	Складная	Решётчатая
Тип двигателя	Бесщёточный двигатель постоянного тока 24 В					
Мощность	160 Вт					
Ток	10 А					
Рабочее напряжение	DC 24 В					
Источник питания	AC 220 В / 110 В, 50–60 Гц					
МСBF	2 миллиона циклов					
Дистанция управления	≤ 30 м					
Рабочая температура	–35 °С ... +75 °С					
Степень защиты	IP54					
Габариты корпуса	350 × 280 × 1000 мм					
Масса (без стрелы)	43 кг					

Область применения

- Подходит для парковок среднего размера (до 300 мест для автомобилей и до 500 — для мотоциклов) с средней интенсивностью движения (до 5000 заездов в день).
- Совместим с механизмами стрел длиной от 1 до 6 м, подходит для объектов с ограниченным бюджетом.

Серия BGM1000

Шлагбаум с обновлённым корпусом



BGM1000 Серия оснащена интерактивным LED-корпусом, программируемой панелью управления и высокоэффективным бесщёточным двигателем постоянного тока.

Передача выполнена на основе механизма SCM421, обеспечивающего стабильную работу и долгий срок службы.

Шлагбаум отличается высокой скоростью работы, надёжным качеством и широкими возможностями интеграции — это современное и функциональное решение для систем контроля доступа.

Особенности

- Бесщёточный двигатель постоянного тока 24 В с энкодером
- Встроенный программируемый контроллер
- Возможность изменения направления стрелы
- Регулируемая скорость открытия и закрытия
- Регулируемый угол подъёма и опускания
- Автоматическое закрытие с задержкой
- Аварийное открытие
- Подключение резервного аккумулятора
- Встроенный светодиодный индикатор в корпусе
- Автоматическое обнаружение препятствий
- Опциональная система подогрева

Технические характеристики

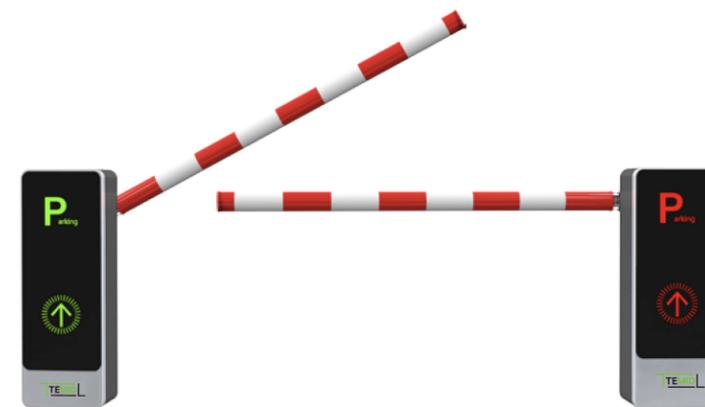
Модель	BGM1030 L/R	BGM1045 L/R	BGM1060 L/R	BGM1045 L/R-LED	BGM1145 L/R-90
Скорость работы	1,5 с	2,5 с	5 с	2,5 с	2,5 с
Длина стрелы	3 м	4,5 м	6 м	4,5 м	4,5 м
Тип стрелы	Прямая	Телескопическая		Прямая со светодиодной подсветкой	Складная
Габариты корпуса (ШхГхВ)	350 × 280 × 1000 мм				
Тип двигателя	Бесщёточный двигатель постоянного тока 24 В				
МСBF	3 млн циклов				
Выходная мощность	120 Вт				
Номинальный ток	6 А				
Источник питания	АС 220 В, 50 Гц / АС 110 В, 60 Гц				
Дистанция управления	≤ 30 м				
Рабочая температура	от -35 °С до +70 °С				
Влажность	≤ 90 %				
Масса (без стрелы)	45 кг				

Область применения

- Подходит для парковок среднего размера (до 300 мест для автомобилей и до 500 мест для мотоциклов) с средней интенсивностью движения (до 5000 заездов в день).
- Поддерживает управление через мобильное приложение, а также доступ для экстренных и аварийных служб (пожарных, медицинских и др.).

BGM2000 Series

Шлагбаум с прямой стрелой Поддерживает управление через мобильное приложение (APP)



Особенности

- Управление через мобильное приложение (APP)
- Встроенный программируемый контроллер с модулем Wi-Fi или Bluetooth
- Бесщёточный двигатель постоянного тока 24 В с энкодером
- Корпус со светодиодной подсветкой
- Скорость подъёма стрелы — до 0,6 с
- Автоматическое обнаружение препятствий
- Реверсивное направление стрелы
- Аварийное открытие
- Автоматическое закрытие с задержкой (по сигналу или задержке датчика петли)
- Соединитель стрелы с функцией защиты от столкновений
- Водонепроницаемое покрытие стрелы с красно-белыми светоотражающими полосами

Технические характеристики

Модель	BGM2000L/R
Скорость работы	0,6 с
Длина стрелы	≤ 3 м
Тип стрелы	Прямая круглая
Габариты корпуса (ДхШхВ)	350 × 281 × 1000 мм
Масса корпуса	45 кг
Тип двигателя	Бесщёточный двигатель постоянного тока 24 В
МСBF	5 млн циклов
Выходная мощность	100 Вт
Выходной ток	5 А
Источник питания	Вход: АС 110/220 В ±10%, 50/60 Гц Выход: DC 24 В, 10 А
Дистанция управления	≤ 30 м
Рабочая температура	от -30 °С до +75 °С
Рабочая влажность	≤ 90 %
Материал корпуса	Окрашенная холоднокатаная сталь
Степень защиты	IP54
Режим работы	100 % (непрерывный)
Скорость вращения двигателя	1500 об/мин

Область применения

- Подходит для парковок с высокой интенсивностью движения (до 8000 заездов в день): крупные парковки на от 301 до 1000 автомобилей; более 500 мест для мотоциклов и других транспортных средств.
- Идеален для бизнес-центров, торговых комплексов, сервисных и общественных объектов с большим потоком транспорта.

Серия ProBG3000

Высокопроизводительный шлагбаум с повышенной скоростью работы



Серия ProBG3000 — это скоростные шлагбаумы с сервоприводом нового поколения.

Модель оснащена высокопроизводительным серводвигателем, надёжным приводным механизмом, термостойкой платой управления и удобным интерактивным дизайном корпуса.

Конструкция стрелы имеет защиту от столкновений и обеспечивает безопасную эксплуатацию даже при интенсивном движении.

Особенности

- Бесщёточный сервопривод постоянного тока 24 В с энкодером
- Цифровое управление с чипом PWM
- Возможность смены направления стрелы
- Регулируемая скорость открытия и закрытия
- Регулируемый угол подъёма/опускания
- Автоматическое закрытие с задержкой
- Аварийное открытие
- Подключение резервного аккумулятора
- Встроенный LED-индикатор на корпусе
- Противоударный механизм крепления стрелы
- Автоматическое обнаружение препятствий
- Самотестирование при включении питания
- Система оповещения о неисправностях
- Телескопическая или складная стрела с резиновым амортизатором

Технические характеристики

Модель	ProBG3000	ProBG3100	ProBG3200
Тип двигателя	Серводвигатель		
Тип стрелы	Прямая стрела	Складная стрела 90°	Решётчатая стрела
Длина стрелы	3 м / 4,5 м / 6 м (регулируемая)	3 м	3 м / 4 м
Степень защиты	IP54		
Рабочая температура	от -40 °С до +75 °С		
Источник питания	24 В DC, 100–240 В AC		
Частота	50–60 Гц		
Потребляемая мощность	100 Вт		
Материал корпуса	Сталь с порошковым покрытием		
Габариты корпуса	330 × 360 × 1000 мм		
Масса (без стрелы)	43 кг		

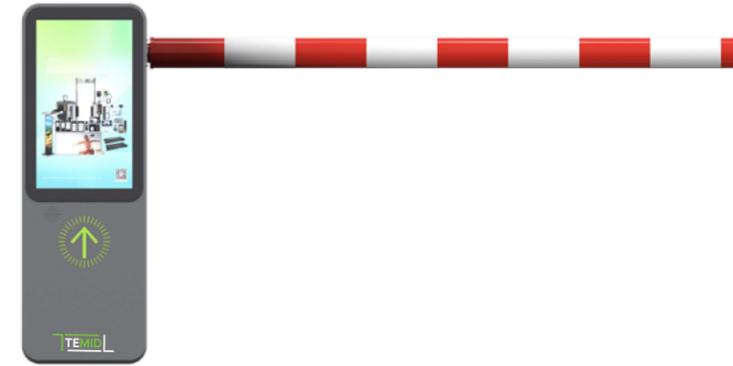
Модель	Длина стрелы	Скорость работы	Наличие LED-подсветки	Направление стрелы
ProBG3000L	3 м / 4,5 м / 6 м	0,9 с / 2,5 с / 4,5 с	Да / Нет	Влево
ProBG3000R	3 м / 4,5 м / 6 м	0,9 с / 2,5 с / 4,5 с	Да / Нет	Вправо
ProBG3100L	3 м	1 с	Да / Нет	Влево
ProBG3100R	3 м	1 с	Да / Нет	Вправо
ProBG3200L	3 м / 4 м / 2 с / 3 с	2 с / 3 с	Нет	Влево
ProBG3200R	3 м / 4 м / 2 с / 3 с	2 с / 3 с	Нет	Вправо

Область применения

- Подходит для крупных парковок (от 301 до 1000 машиномест и более 500 мест для мотоциклов) с высокой интенсивностью движения (до 8000 проездов в день).
- Обеспечивает доступ для аварийных и медицинских служб, защиту от столкновений и совместимость с различными типами стрел.
- Рекомендуются для объектов с требованиями к высокой надёжности и сервоприводному управлению.

BG-LCD100

Стильный профессиональный шлагбаум с LCD-экраном для коммерческой рекламы



Особенности

- Встроенный TFT-дисплей и система на Android с поддержкой голосового сопровождения и показа рекламы
- Поддержка управления через мобильное приложение (APP)
- Встроенный программируемый контроллер с модулем Wi-Fi или Bluetooth
- Бесщёточный двигатель постоянного тока 24 В с энкодером
- Скорость подъёма стрелы — до 0,6 с
- Автоматическое обнаружение препятствий
- Возможность изменения направления стрелы
- Аварийное открытие
- Автоматическое закрытие с задержкой (по сигналу или с задержкой от петлевого детектора)
- Противоударный механизм крепления стрелы
- Влагозащищённая стрела с красно-белыми светоотражающими полосами

Технические характеристики

Модель	BG-LCD100L/R
Скорость работы	0,6–3 с
Длина стрелы	≤3 м
Тип стрелы	Круглая прямая
Габариты корпуса (Д×Ш×В)	350 × 306 × 1070 мм
Масса корпуса	45 кг
Тип двигателя	Бесщёточный двигатель постоянного тока 24 В
МСBF	5 млн циклов
Мощность	100 Вт
Ток	5 А
Источник питания	Вход: AC 110/220 В ±10%, 50/60 Гц Выход: DC 24 В, 10 А
Дистанция управления	≤30 м
Рабочая температура	от -30 °С до +75 °С
Рабочая влажность	≤90 %
Материал корпуса	Сталь с порошковым покрытием
Степень защиты	IP54
Режим работы	100 % (непрерывный цикл)
Скорость двигателя	1500 об/мин
TFT LCD дисплей	/
Размер экрана (мм)	495,6 × 292,2 × 10,57
Разрешение	1920(H) × 1080(V)
Тип интерфейса	LVDS
Питание	DC 5 В
Рабочая температура	от -30 °С до +65 °С
Влажность	10–90 %
Мультимедийная система	/
Процессор (CPU)	Rockchip PX30, четырёхъядерный ARM Cortex-A35
Графика (GPU)	Совместима с OpenGL ES1.1/2.0/3.2, DirectX 11.1, OpenCL 2.0, Vulkan 1.0
ОЗУ (RAM)	1 ГБ DDR3
Память (ROM)	8 ГБ (поддержка карт TF для расширения)

Интерфейс дисплея	1× LVDS (одиночный/двойной, 6 или 8 бит), поддержка экранов 7–10,8" , разрешение 1080P, частота 60 Гц, питание 3.3 В / 5 В / 12 В
Аудиоинтерфейс	1× выход на динамики (2×10 Вт), 1× выход для наушников 3,5 мм, 1× вход для микрофона
Сенсорный экран	1× I ² C-интерфейс (многоточечный резистивный, ёмкостный или инфракрасный сенсор с поддержкой USB)
Bluetooth	Версия 4.0 (опционально)
Камера	Подключение через USB, поддержка камер до 8 Мп
Габариты	120 × 75 × 11,5 мм
Питание	DC 12 В, 3 А
Рабочая температура	от –20 °С до +60 °С
Влажность	≤ 90 % RH

Программное обеспечение ZKBioMedia

ПО ZKBioMedia предоставляет удобный инструмент для планирования и отображения статического и динамического контента на цифровых дисплеях.

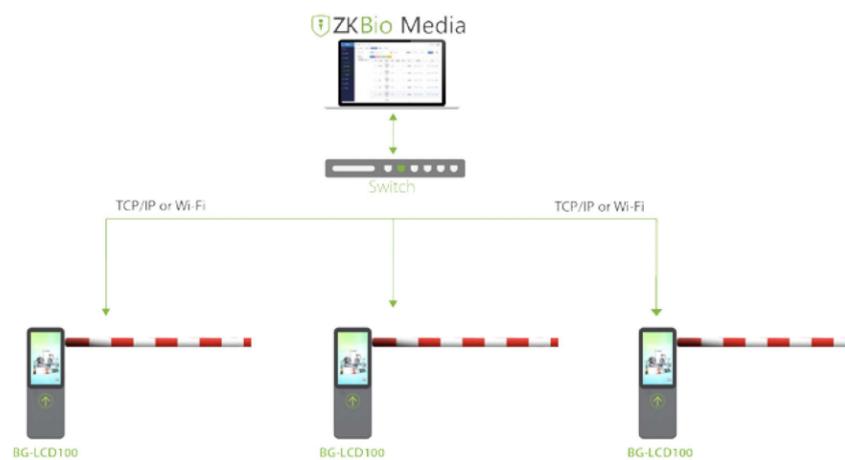
Веб-платформа поддерживает простое редактирование и воспроизведение различных типов файлов: MP4, AVI, MPG, WMV, MP3, JPG, JPEG, PNG, GIF, PDF, DOC и PPTX.

Система позволяет транслировать до 2000 программ и 1000 запланированных материалов.

Решение обеспечивает экологичный способ демонстрации мультимедийной информации в местах с высоким пешеходным трафиком — например, в бизнес-центрах, торговых комплексах, гостиницах и холлах отелей.



Конфигурация



Через программное обеспечение ZKBioMedia можно управлять и настраивать рекламный контент в разных зонах и проектах.

Поддерживается подключение устройств BG-LCD100 по сети TCP/IP или Wi-Fi.

Область применения



Премиальные отели



Офисные здания



Туристические зоны



Жилые комплексы



Бизнес-центры

VR10 Pro

Радар для настройки параметров шлагбаума через приложение



VR10 Pro — это второе поколение радаров ZKTeco, разработанных для обнаружения и распознавания различных транспортных средств (мотоциклы, автомобили, грузовики и т. д.), а также пешеходов вблизи шлагбаума.

Особенности

- Обнаружение транспортных средств и пешеходов
- Поддержка Bluetooth-связи для настройки и обновления через мобильное приложение Radar Assistant
- Поддержка связи по RS485 для конфигурации через ПК
- Гибкие варианты установки
- Работа при любых погодных условиях (IP67)
- Регулируемая дальность обнаружения от 1 до 6 м
- Совместим с прямыми стрелами шлагбаумов

Технические характеристики

Модель	VR10 Pro	Модель	VR10 Pro
Дистанция обнаружения	1–6 м	Интерфейс	Bluetooth, RS485, реле
Рабочая частота	79 ГГц	Габариты устройства	107.5 × 73.2 × 18 мм
Рабочее напряжение	DC 10–16 В	Габариты упаковки	166 × 94 × 97 мм
Рабочий ток	0.2 А	Масса	228.4 г
Потребляемая мощность	≤2.5 Вт	Рабочая температура	-40 °С ... +85 °С
Мощность передатчика	12.5 dBm	Степень защиты	IP67
Усиление антенны	10 dBi	Поддер. приложение	Radar Assistant

Установка приложения

iOS: загрузите приложение Radar Assistant через App Store



VR30

79 ГГц миллиметровый радар защиты шлагбаума от наезда



VR30 — миллиметровый радар с частотой 79 ГГц, обеспечивающий высокую точность измерений. Может заменять традиционные индукционные петли и подключается к системе управления шлагбаумом. Когда транспортное средство входит в зону обнаружения, шлагбаум остаётся открытым. После того как объект покидает зону безопасности, шлагбаум автоматически закрывается.

Особенности

- Высокая точность обнаружения
- Точность распознавания транспортных средств и пешеходов > 99 %
- Простая установка и обслуживание (почти «нулевой монтаж»)
- Защищает от наезда как транспортных средств, так и пешеходов

Технические характеристики

Модель	VR30
Рабочая частота	79 ГГц
Тип модуляции	FMCW
Антенна MIMO	2T3R
Мощность передатчика	10 dBm
EIRP	24 dBm
Усиление антенны	14 dBi
Горизонтальный угол обзора	-60° ... +60°
Вертикальный угол обзора	-10° ... +10°
Макс. дистанция обнаружения	7 м
Рабочая температура	-40 °C ... +85 °C
Рабочее напряжение	DC 12 В
Потребляемая мощность	≤1.3 Вт
Масса	197 г
Размер упаковки (Ш×В×Г)	120 × 90 × 26 мм
Габариты устройства (Ш×В×Г)	163 × 124 × 76 мм
Онлайн-настройка и обновление	Bluetooth

Установка приложения:

Загрузите приложение Radar Assistant из App Store или Google Play



iOS 12.0+



Android 10+



Серия шлагбаумов· Примеры внедрения

Кейс 1

Страна:

Таиланд

Область применения:

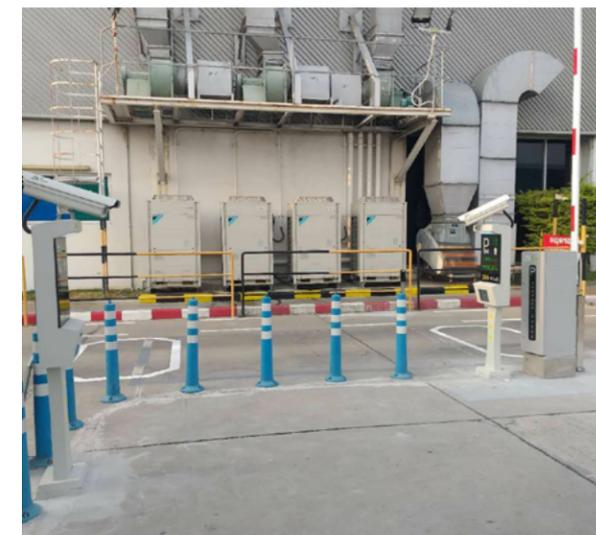
Управление доступом на территории завода

Оборудование:

LPRS1000, ProBG3000, PSA26

Программное обеспечение:

ZKParking



Кейс 2

Страна:

Саудовская Аравия

Область применения:

Охраняемая частная зона

Оборудование:

ProBG3030, LPRS1000, UHF 5 Pro, контроллер InBio, PSA26

Программное обеспечение:

ZKBiosecurity



Кейс 3

Страна:

Мексика

Область применения:

Парковка торгового центра

Оборудование:

BG1030L и VR10



Кейс 4

Страна:

Вьетнам

Область применения:

Офисное здание

Оборудование:

CMP200



Кейс 5

Регион:

Европа

Область применения:

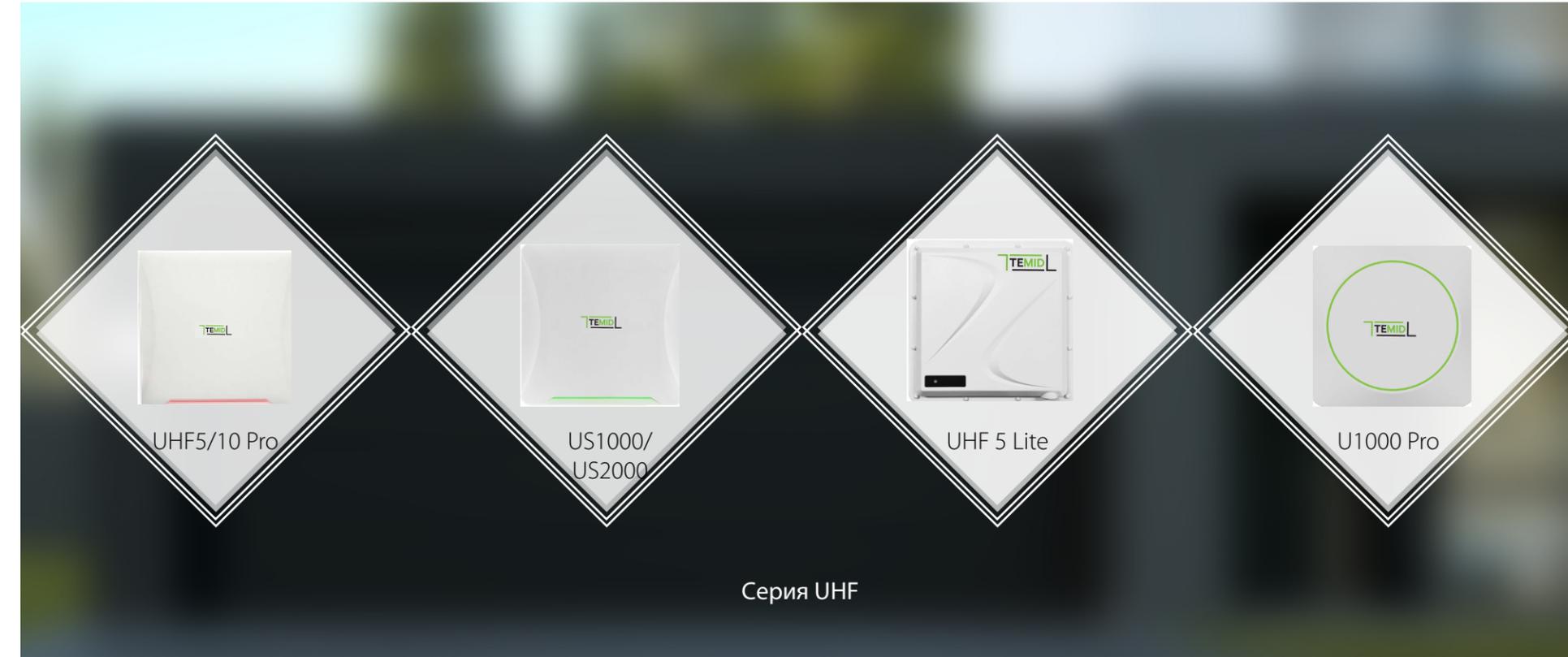
Логистический хаб / складской комплекс

Оборудование:

ProBG3060



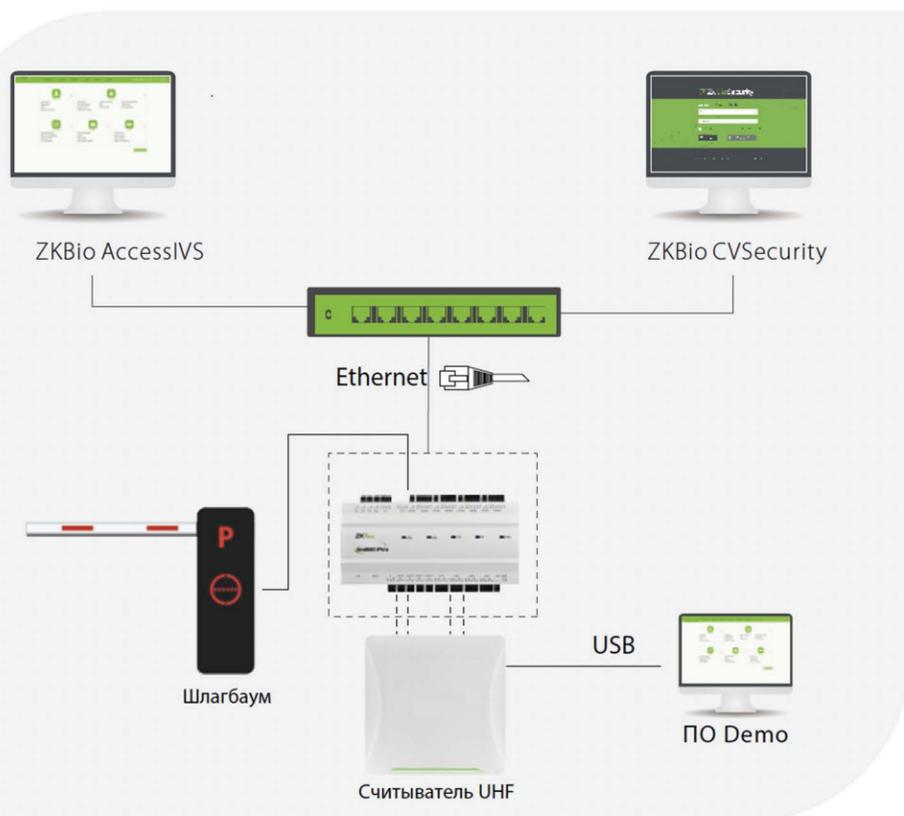
UHF



Система RFID дальнего действия обеспечивает более высокую точность и стабильность идентификации по сравнению с решениями ближнего диапазона (ID и IC). Используя передовую технологию RFID, компания TEMID разработала серию устройств UHF с дальностью считывания до 18 метров, в зависимости от модели.

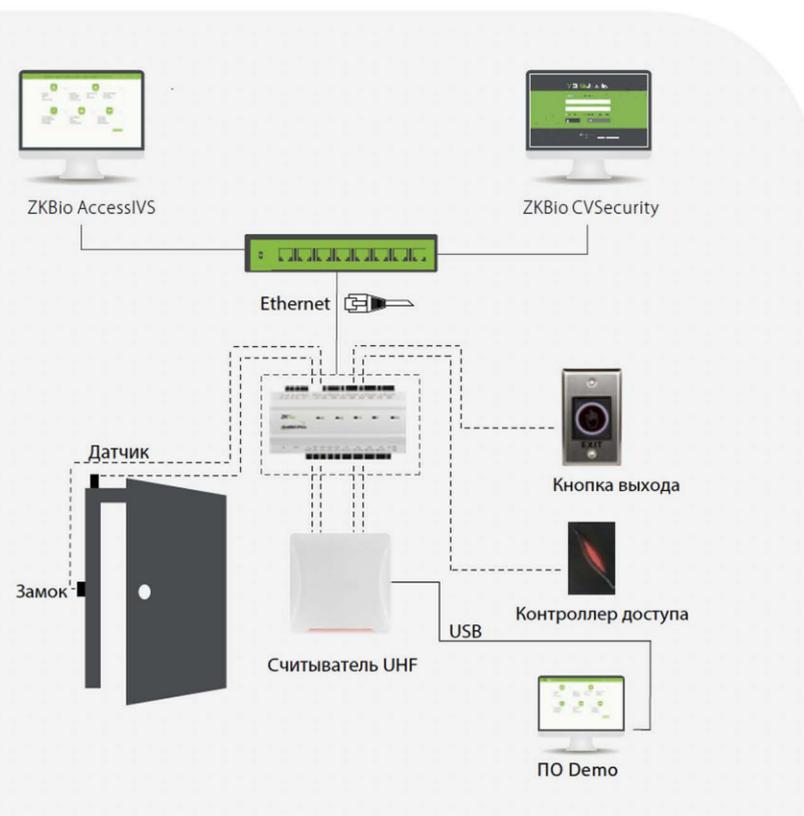
Оборудование UHF эффективно применяется в системах бесконтактного контроля доступа, парковочных комплексах и зонах автоматического распознавания на больших расстояниях.

Управление доступом транспортных средств на дальних дистанциях



UHF 10Pro Reader Series — требуется контроллер
U2000 Standalone Terminal Series — автономная работа без контроллера

Бесконтактное управление доступом



UHF 5Pro Reader Series — требуется контроллер
U1000 Standalone Terminal Series — автономная работа без контроллера

Система управления доступом транспортных средств дальнего действия



Управление гаражными воротами на основе UHF

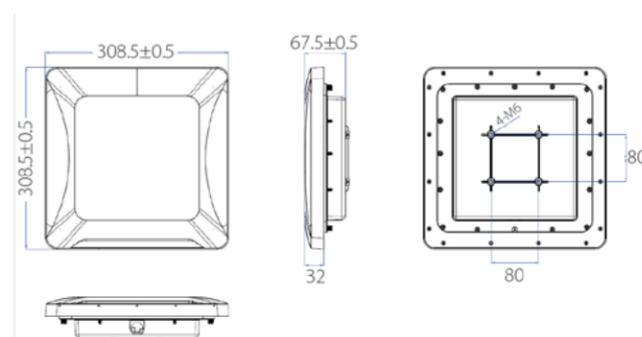
При распознавании UHF-метки гаражные ворота открываются автоматически, обеспечивая удобный и бесконтактный доступ.

Считыватель RFID среднего радиуса действия



UHF 5E Pro/UHF 5F Pro

Габариты



UHF5E Pro & UHF5F Pro

Особенности

- Поддержка двух режимов работы: триггерное считывание и постоянное считывание (по умолчанию).
- Поддержка различных форматов данных Wiegand (по умолчанию — Wiegand 26).
- Светодиодная индикация состояния считывания — 7 цветов (красный, зелёный, синий, жёлтый, голубой, фиолетовый, белый).
- Поддержка нескольких интерфейсов связи: Wiegand и RS485.
- Класс защиты корпуса IP67 — пыле- и влагозащищённое исполнение.

Технические характеристики

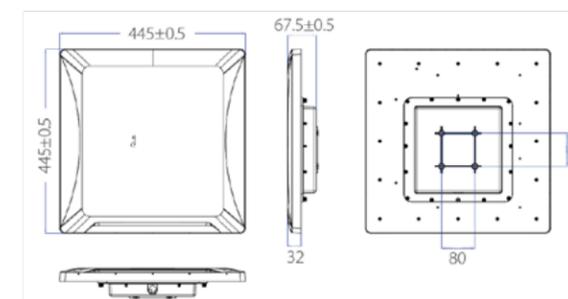
Модель	UHF5E Pro / UHF5F Pro
Дистанция считывания	2–8 м (тест с ручным устройством; в реальных условиях ≈ 4 м)
Усиление антенны	9 dBi
Габариты (мм)	308.5 × 308.5 × 67.5
Вес	1,8 кг
Потребляемая мощность	1,2–4,2 Вт
Диапазон частот	E: 865–868 МГц F: 902–906 МГц (настраиваемо)
Интерфейсы связи	Wiegand, RS485; настройка параметров через USB (требуется один из интерфейсов)
Протокол интерфейса	EPC Global UHF Class 1 Gen 2 / ISO 18000-6C
Режим работы	Постоянное считывание (по умолчанию) / Триггерное считывание
Выходная мощность	19–30 dBm
Класс защиты	IP66
Рабочее напряжение	DC 9–15 В
Рабочая температура и влажность	–20°C...+65°C, влажность <85%
Температура и влажность хранения	–20°C...+80°C, влажность <85%
Связь RS485	Скорость передачи — 9600, 19200, 38400, 57600, 115200 бод (по умолчанию 115200)

Считыватель RFID дальнего радиуса действия



UHF 10E Pro/UHF 10F Pro

Габариты



UHF10E Pro & UHF10F Pro

Особенности

- Поддержка двух режимов работы: триггерное считывание и постоянное считывание (по умолчанию).
- Поддержка различных форматов данных Wiegand (по умолчанию — Wiegand 26).
- Встроенный светодиодный индикатор состояния считывания (7 цветов: красный, зелёный, синий, жёлтый, голубой, фиолетовый, белый).
- Поддержка нескольких интерфейсов связи: Wiegand и RS485.
- Герметичный корпус с защитой IP67 (пыле- и влагозащита).

Технические характеристики

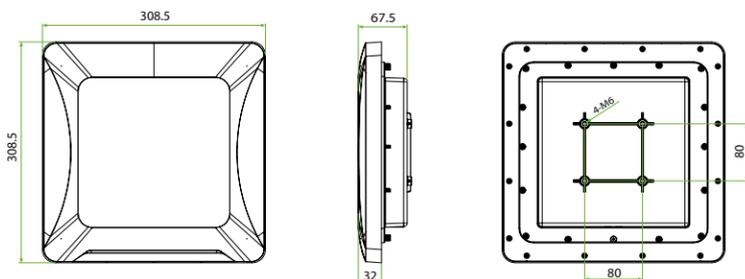
Модель	UHF10E Pro / UHF10F Pro
Дистанция считывания	10–20 м (тест с ручным устройством; в реальных условиях ≈ 8 м)
Усиление антенны	12 dBi
Габариты (мм)	445 × 445 × 67,5
Вес	3 кг
Потребляемая мощность	1,2–4,5 Вт
Диапазон частот	E: 865–868 МГц F: 902–906 МГц (регулируемый)
Интерфейсы связи	Wiegand, RS485; настройка параметров через USB (требуется один из интерфейсов)
Протокол интерфейса	EPC Global UHF Class 1 Gen 2 / ISO 18000-6C
Режим работы	Постоянное считывание (по умолчанию) / триггерное считывание
Выходная мощность	19–30 dBm
Класс защиты	IP66
Рабочее напряжение	DC 9–15 В
Рабочая температура и влажность	–20°C...+65°C, влажность <85%
Температура и влажность хранения	–20°C...+80°C, влажность <85%
Связь RS485	Скорость передачи: 9600, 19200, 38400, 57600, 115200 бод (по умолчанию — 115200)

Middle Distance RFID Reader



US1000E&US1000F

Габариты



US1000E&US1000F

Особенности

- Поддержка офлайн-управления
- Поддержка настройки и управления через мобильное приложение
- Демо-режим для управления пользователями без программного обеспечения
- Поддержка до 10 000 пользователей и 100 000 записей
- Управление доступом транспортных средств на дальнем расстоянии
- Бесконтактное управление доступом
- Управление доступом пешеходов на дальнем расстоянии

Технические характеристики

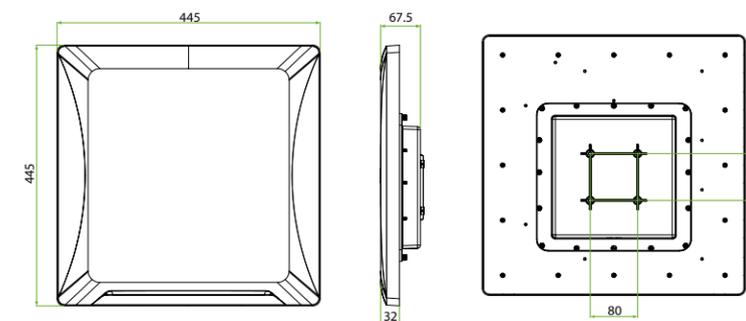
Модель	US1000E&US1000F
Габариты (мм)	308.5 × 308.5 × 67.5 (±5 мм)
Дистанция считывания	0 ~ 12 м
Усиление антенны	9 dBi
Вес	1.8 кг
Частота	E: 865~868 МГц
Протокол интерфейса	F: 902~906 МГц / 902~928 МГц
Режимы	EPCglobal UHF Class 1 Gen 2 / ISO 18000-6C
Коммуникационные интерфейсы	EPC / TID / USER
WG-коммуникации	WG, RS485, Bluetooth; обновление через USB, I/O, TCP/IP (опция)
RS485-коммуникации	Форматы Wiegand (26, 34, 42, 58, 66, 74, 82, 90, 98); по умолчанию Wiegand 26 1. Скорость передачи по умолчанию — 115200, адрес — 0 2. Возможные скорости: 9600 / 19200 / 38400 / 57600 / 115200
Класс защиты	IP66
Рабочее напряжение	DC 9~15 В
Рабочая температура и влажность	-20°C ~ +65°C
Температура и влажность хранения	-20°C ~ +80°C
Питание	1.2 ~ 4.2 Вт

Считыватель RFID дальнего действия



US2000E&US2000F

Габариты



US2000E&US2000F

Особенности

- Поддержка офлайн-управления
- Поддержка настройки и управления через мобильное приложение
- Демо-режим для управления пользователями без программного обеспечения
- Поддержка до 10 000 пользователей и 100 000 записей
- Управление доступом транспортных средств на дальнем расстоянии
- Бесконтактное управление доступом
- Управление пешеходным доступом на дальнем расстоянии

Технические характеристики

Модель	US2000E & US2000F
Габариты (мм)	445 × 445 × 32 (±5 мм)
Дистанция считывания	0 ~ 18 м
Усиление антенны	12 dBi
Вес	3 кг
Частота	E: 865~868 МГц
Протокол интерфейса	F: 902~906 МГц / 902~928 МГц
Режимы	EPCglobal UHF Class 1 Gen 2 / ISO 18000-6C
Коммуникационные интерфейсы	EPC / TID / USER
WG-коммуникации	WG, RS485, Bluetooth; обновление через USB, I/O, TCP/IP (опция)
RS485-коммуникации	Форматы Wiegand (26, 34, 42, 58, 66, 74, 82, 90, 98); по умолчанию Wiegand 26 1. Скорость передачи по умолчанию — 115200, адрес — 0 2. Поддерживаемые скорости: 9600 / 19200 / 38400 / 57600 / 115200
Класс защиты	IP66
Рабочее напряжение	DC 9~15 В
Рабочая температура и влажность	-20°C ~ +65°C
Температура и влажность хранения	-20°C ~ +80°C
Питание	1.2 ~ 4.2 Вт

Автономный UHF-терминал для систем RFID-контроля



UHF 5 Lite

Технические характеристики

Модель	U1000E Pro / U1000F Pro		
Частота	UHF 5E Lite: 865 – 868 МГц UHF 5F Lite: 902 – 906 МГц	Интерфейс связи	Wiegand, RS485, USB (для настройки параметров), опционально Wi-Fi / TCP/IP
Режим распознавания	EPC / TID / USER (выбор режима)	Индикация	Звуковой сигнал или мигающий светодиод
Дальность считывания	0 – 8 м	Рабочее напряжение	DC 9 – 15 В / 2 А
Производительность при групповом считывании	>50 меток одновременно	Рабочая температура и влажность	-20 °C ... +70 °C, влажность до 95 % без конденсата
Протокол интерфейса	ISO 18000-6C (EPC GEN2) – протокол электронных меток	Температура хранения	-40 °C ... +125 °C
Режим работы	Постоянное считывание (Read Always, по умолчанию) / Считывание по запросу (Read by Trigger)	Габариты (мм)	260 × 262,5 × 20 мм / 305 × 305 × 20 мм
Выходная мощность	19 – 30 дБм, регулируемая	Вес	1,1 кг
Параметры антенны	Антенна с круговой поляризацией, усиление 9 дБи	Класс защиты	IP65

Особенности

- Поддержка двух режимов работы: Trigger to Read (по запросу) и Always Read (постоянное считывание, режим по умолчанию)
- Совместимость с различными форматами данных Wiegand (по умолчанию — Wiegand 26)
- Светодиодная индикация на нижней панели считывателя отображает статус считывания
- Поддержка интерфейсов связи Wiegand 26/34 и RS485
- Класс защиты IP65 — надёжная работа в пыльных и влажных условиях

UHF RFID автономный терминал



U1000Pro

U1000 Pro — это обновлённая версия терминала U1000, предназначенная для дистанционного контроля доступа по технологии RFID. Устройство оснащено высокопроизводительным считывателем и контроллером серии C3 Pro, что обеспечивает стабильную работу и удобную настройку. Оснащён светодиодной индикацией, удобен в настройке через веб-интерфейс и сертифицирован по стандартам IP67, CE и FCC.

Особенности

- Дальность считывания — до 12 м
- Класс защиты IP66
- Поддержка ПО ZKBio CV Access и ZKBio CV Security
- Функции контроля доступа
- Удобная настройка через веб-интерфейс

Технические характеристики

Модель	U1000E Pro	U1000F Pro
Ёмкость памяти карт	до 5000 карт	
Журнал событий	до 30 000 транзакций	
Аппаратная платформа	ZMM220	
Рабочая частота	865–868 МГц	902–926 МГц
Дистанция считывания	0–9 м (стабильная работа до 5 м)	
Интерфейсы связи	TCP/IP	
Интерфейсы управ. доступом	Wiegand In/Out, RS485, электрозамок, датчик двери, кнопка выхода, сигнал тревоги	
Функции контроля доступа	Стандартные функции, анти-проход «вслед» (Anti-passback)	
Усиление антенны	9 dBi	
Выходная мощность	10–30 дБм	
Потребляемая мощность	<2 Вт	
Уровень защиты	IP67	
Поддерживаемое ПО	ZKBioAccess, ZKBio CVSecurity 3.0	
Рабочее напряжение	DC 9–12 В	
Рабочий ток	150 мА (в режиме постоянного считывания)	
Рабочая температура	от -20°C до +60°C	
Рабочая влажность	<95% (при 25°C)	
Габариты	309 мм (±1.5) × 309 мм (±1.5) × 69.5 мм (±1.0)	

UHF-устройство для записи и чтения карт, обеспечивающее простую и быструю регистрацию пользователей



UR30RW

Особенности

- Поддержка двух режимов работы: Trigger to Read (по запросу) и Always Read (постоянное считывание, режим по умолчанию)
- Совместимость с различными форматами Wiegand (по умолчанию Wiegand 26)
- Индикаторная подсветка LED, отображающая статус работы устройства
- Поддержка интерфейсов Wiegand 26 / 34
- Класс защиты корпуса — IP65

Технические характеристики

Модель	UR30RW-E	UR30RW-F
Поддерживаемые карты	Метки и карты UHF	
Рабочая частота	865–868 МГц	902–928 МГц
Протокол	EPC Global UHF Class 1 Gen 2, ISO 18000-6C, ISO 18000-6B	
Дистанция считывания	до 0,9 м	
Индикация считывания карты	Звуковой сигнал и световая индикация	
Интерфейс связи	USB (эмуляция клавиатуры)	
Стандарт совместимости	Европейский стандарт UHF	Американский стандарт UHF
Рабочее напряжение	DC 5 В (±4%)	
Рабочий ток	400 мА	
Рабочая температура	от –20°C до +70°C	
Рабочая влажность	от –40°C до +125°C	
Габариты	136×85×20 мм	

UHF Тонкая Карта



UHF1-Tag9

Технические характеристики

Модель	UHF1-Tag9
Рабочая частота	860–928 МГц
Дистанция считывания	до 10 м (для моделей UHF1-10E и UHF1-10F, зависит от условий и типа считывателя)
Протокол	ISO 18000-6C
UID чипа	800 бит
Структура хранения	64 байта
Объём памяти	EPC: 96 бит; TID: 96 бит; User: 512 бит; Пароль: 64 бит
Срок службы	до 5 лет (для чипа)
Рабочая температура	от –30°C до +85°C
Температура хранения	от –30°C до +85°C
Влажность хранения	40–50% RH
Габариты	85.5 × 54 × 0.84 мм (погрешность ±0.06 мм)
Метод изготовления	Горячее ламинирование

UHF Влагозащищённая Метка



UHF car light tag

Технические характеристики

Модель	UHF Car Light Tag
Рабочая частота	860–960 МГц
Дистанция считывания	8–10 м
Протокол	ISO 18000-6C
UID чипа	96 бит
Структура хранения данных	EPC: 96 бит; TID: 96 бит; User: 512 бит
Срок хранения данных	до 10 лет (для чипа)
Рабочая температура	от –25°C до +75°C
Температура хранения	от 0°C до +25°C
Влажность хранения	10–95% RH
Габариты	99×12 мм (погрешность ±0.5 мм)
Материал	PET

UHF Противоотрывная Электронная Метка



UHF Parking Tag

UHF Противоотрывная Электронная Метка



UHF1-Tag4

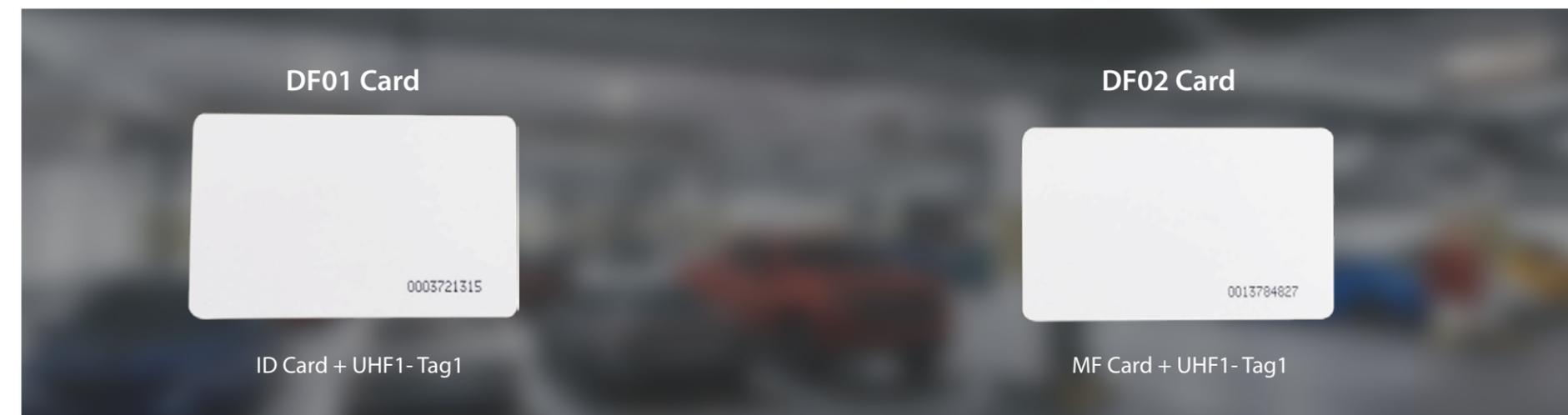
Технические характеристики

Модель	Новая UHF парковочная метка с нанесённым номером
Дистанция считывания	до 10 м (при использовании считывателя UHF 6Pro)
Рабочая частота	860–960 МГц
Чип	AZ 9654 H3
Протокол	ISO 18000-6C
Структура хранения данных	EPC: 96 бит; TID: 64 бита; User: 512 бит
Ресурс записи/стирания	до 100 000 циклов (для чипа)
Рабочая температура	от –30°C до +85°C
Температура хранения	от –30°C до +85°C
Габариты	100×40 мм (погрешность ±0.03 мм)

Технические характеристики

Модель	UHF1-Tag4
Дистанция считывания	до 4 м (в зависимости от устройства и условий)
Область применения	Управление доступом для транспорта на больших расстояниях
Рабочая частота	860–928 МГц
Протокол	EPC Global UHF Class 1 Gen 2 / ISO 18000-6C
Структура хранения данных	EPC: 96 бит; TID: 96 бит; User: 512 бит; Password: 64 бита
Чип	Alien H3
Ресурс записи/стирания	до 100 000 циклов (для чипа)
Срок хранения данных	до 10 лет (для чипа)
Рабочая температура	0°C ~ +60°C
Влажность хранения	20–60% RH
Габариты	96,5 × 23,2 мм (±0,5 мм)

Карта низкой и сверхвысокой частоты



Технические характеристики

Модель	DF01 Card	
Применение	Управление доступом транспортных средств на больших расстояниях (с парковочным держателем карты); системы контроля доступа	
Функции	Функция ID-карты и UHF1-Tag1	
Рабочая частота	ID: 125 кГц	UHF: 860–928 МГц
Протокол интерфейса	ID: IOS/EM4001	UHF: EPC Global UHF Class 1 Gen 2 / ISO 18000-6C
Чип	ID: TK4100	UHF: H3 (9662)
UHF структура хранения	EPC: 96 бит; TID: 96 бит; User: 512 бит; Password: 64 бита	
Хранение данных	До 5 лет (только для чипа)	
Метод изготовления	Горячее ламинирование	
Рабочая температура	–30 °C ~ +55 °C	
Температура хранения	–10 °C ~ +40 °C	
Влажность хранения	20 % ~ 60 % RH	
Размеры	85.5 × 54 × 0.9 мм (±0.5 мм)	

Карта высокой и сверхвысокой частоты

Технические характеристики

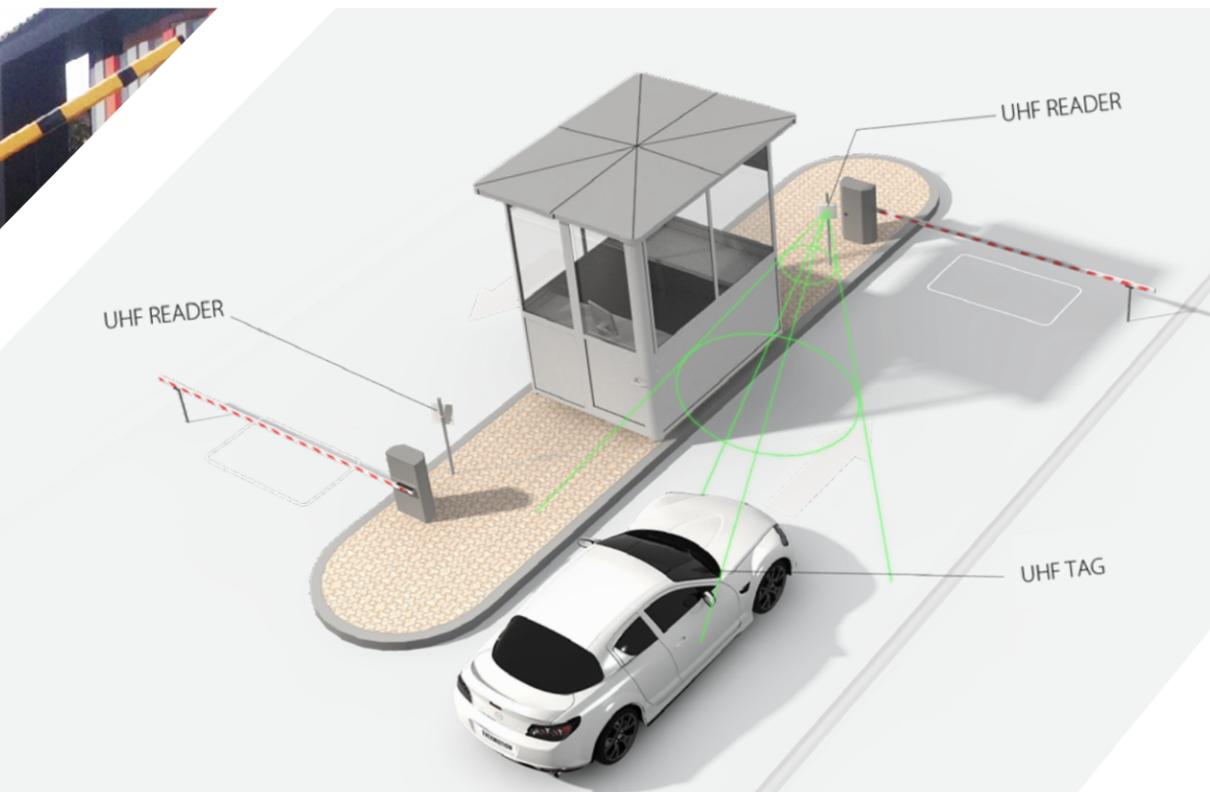
Модель	DF02 Card	
Применение	Управление доступом транспортных средств на больших расстояниях (с парковочным держателем карты); системы контроля доступа	
Функции	Комбинированная функция MF-карты и метки UHF1-Tag1	
Рабочая частота	MF: 13.56 МГц	UHF: 860–928 МГц
Протокол интерфейса	MF: IOS / IEC 14443A	UHF: EPC Global UHF Class 1 Gen 2 / ISO 18000-6C
Чип	MF: D50	UHF: H3 (9662)
UHF структура хранения	EPC: 96 бит; TID: 96 бит; User: 512 бит; Password: 64 бита	
Хранение данных	До 5 лет (только для чипа)	
Метод изготовления	Горячее ламинирование	
Рабочая температура	–30 °C ~ +55 °C	
Температура хранения	–10 °C ~ +40 °C	
Влажность хранения	20 % ~ 60 % RH	
Размеры	85.5 × 54 × 0.9 мм (±0.5 мм)	

Применение 1 • Управление доступом транспортных средств на больших расстояниях (для парковок)



Когда автомобиль въезжает в зону распознавания UHF-считывателя или автономного UHF-терминала, установленная на автомобиле UHF-карта автоматически идентифицируется. После этого номер карты передаётся в контроллер. Если проверка проходит успешно, контроллер подаёт сигнал «Открыть» на шлагбаум, и тот поднимается автоматически.

Применение 2 • Управление доступом транспортных средств (для гаражей)



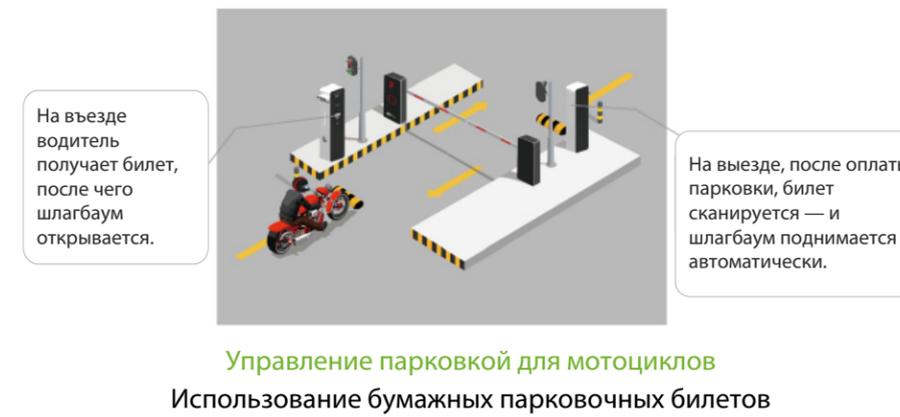
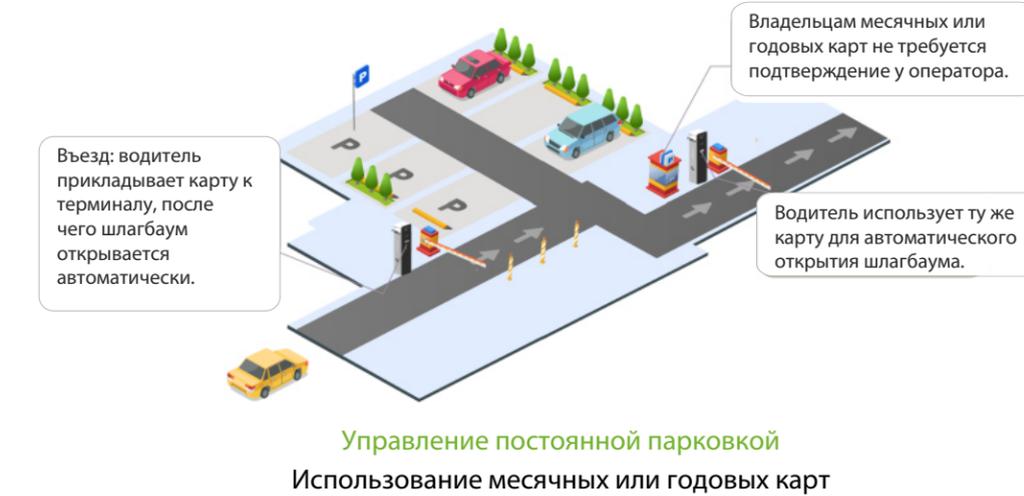
Это решение позволяет автоматически открывать гаражные ворота, когда автомобиль с UHF-меткой приближается к зоне распознавания считывателя UHF или автономного UHF-терминала. Система управления гаражом включает в себя UHF-считыватель, UHF-метку, контроллер доступа, программное обеспечение управления и электрические ворота.

Выдача парковочных билетов



Терминал выдачи билетов TEMID поддерживает систему с микроволновым радаром, обеспечивая эффективную бесконтактную выдачу парковочных талонов. Модель TBM01/02 поддерживает различные способы идентификации, включая сканирование штрих-кодов и считывание карт. Благодаря высокой функциональности устройство идеально подходит для временного управления парковками — в супермаркетах, жилых комплексах, на территориях государственных учреждений и других объектах.

Области применения



ТВМ01/02

Новая бесконтактная система выдачи парковочных билетов



TEMID разработала терминалы ТВМ01/02 с поддержкой микроволнового радарного датчика, обеспечивающие эффективную работу бесконтактной системы выдачи билетов. Модели ТВМ01/02 поддерживают несколько способов идентификации, включая сканирование штрих-кода и считывание карт. Такое решение минимизирует риск перекрёстного заражения и повышает уровень безопасности.

Бесконтактные терминалы ТВМ01/02 идеально подходят для управления временной парковкой, платными въездами, мотоциклетными полосами и другими зонами. Благодаря термопечати билетов устройства широко применяются на парковках торговых центров, жилых комплексов и государственных учреждений.

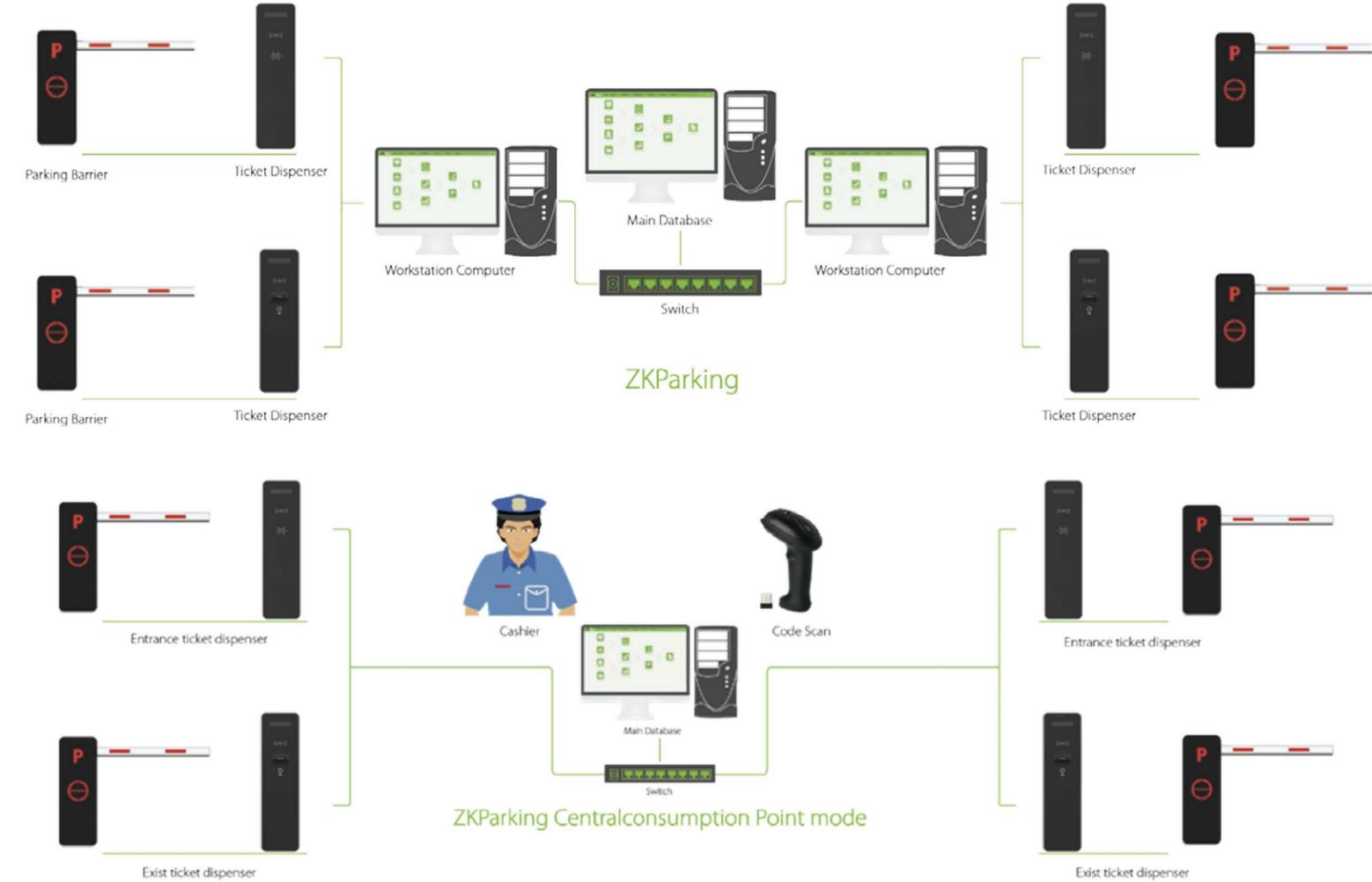
Особенности

- Бесконтактная выдача билетов с использованием микроволнового радарного датчика
- Совместимость с UHF-, ID/IC-картами и QR-считывателями
- Оснащён ярким светодиодным дисплеем и голосовыми подсказками
- Высокоточный 2D-сканер с возможностью дальнего считывания
- Поддержка оплаты на центральной кассе
- SDK с поддержкой языков C# и C++

Технические характеристики

Модель	ТВМ01	ТВМ02
Работа в автономном режиме		
Разрешённые пользователи	1 000	
Чёрный список	1 000	
Ежемесячная парковка	8 000	
Записи о въездах/выездах	10 000	
Коммуникационный протокол	TCP/IP, Wiegand	
Материал корпуса	Холоднокатаная сталь	
Поддерживаемые типы карт (опция)	IC, ID, UHF	
Степень защиты	IP65	
Триггер распознавания	Индукционная петля (по умолчанию)	
Рабочее напряжение	220 В	
Количество билетов в рулоне	≈ 800	
Потребляемая мощность	≤ 100 Вт	≤ 50 Вт
Влажность при работе	≤ 90 %	
Рабочая температура	-15 °С ... +55 °С	
Габариты	288 × 360 × 1380 мм	
Вес	32 кг	

Топология системы



PK02-LO-LED H

Высококонтрастный дисплей с программируемым управлением
Светодиодный экран с 4 строками отображения



Особенности

- Бесконтактная выдача билетов с использованием микроволнового радарного датчика
- Совместимость с UHF-, ID/IC-картами и QR-считывателями
- Оснащён яркими светодиодами и функцией голосовых подсказок
- Высокоточный 2D-сканер с возможностью дальнего считывания
- Поддержка зарядки на центральной кассе
- SDK с поддержкой языков C# и C++

Технические характеристики

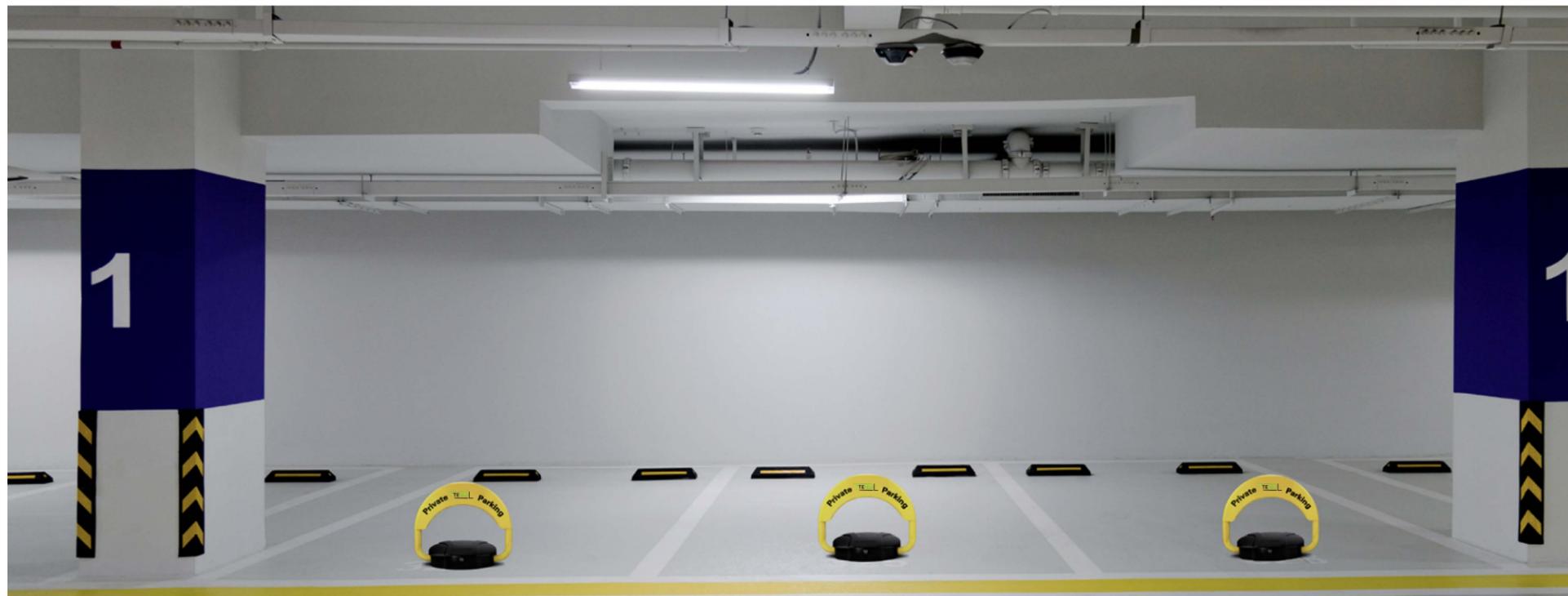
Модель	PK02 LO-04 LED H
Коммуникационный протокол	TCP/IP
Рабочее напряжение	AC 85 В ~ 264 В
Язык отображения	Английский, испанский, французский или по запросу
Цвет отображения	Зелёный и красный
Температура эксплуатации	-25 °С ... +55 °С
Режим питания	Импульсный источник питания
Материалы корпуса	Прочная карбоновая панель и защитное стекло
Степень защиты	IPX4
Функции для наружной установки	Поддерживаются
Разрешение дисплея	128 × 64 P4.75
Габариты	1355 × 685 × 94 мм
Вес	15 кг
Потребляемая мощность	≤ 30 Вт

PK02 LO-04 LED H отображает данные о парковке в режиме реального времени — количество свободных мест, направления движения, тарифы и другую полезную информацию. Устройство помогает водителям быстро находить свободные парковочные зоны, повышая эффективность использования парковочного пространства и комфорт пользователей.

Топология системы



Замок парковочного места

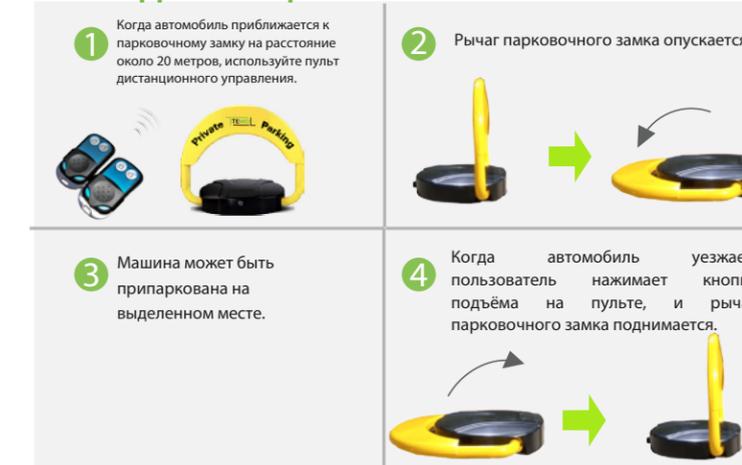


Парковочный замок — это устройство, разработанное для решения проблемы несанкционированной парковки и защиты вашего парковочного места от посторонних. Также он позволяет делиться местом с родственниками или друзьями. По сравнению с традиционными ручными замками, P-lock обеспечивает удобное, умное и современное управление парковкой. Устройство широко используется в жилых комплексах, бизнес-центрах, промышленных парках, отелях, аэропортах и на других объектах парковочной инфраструктуры.

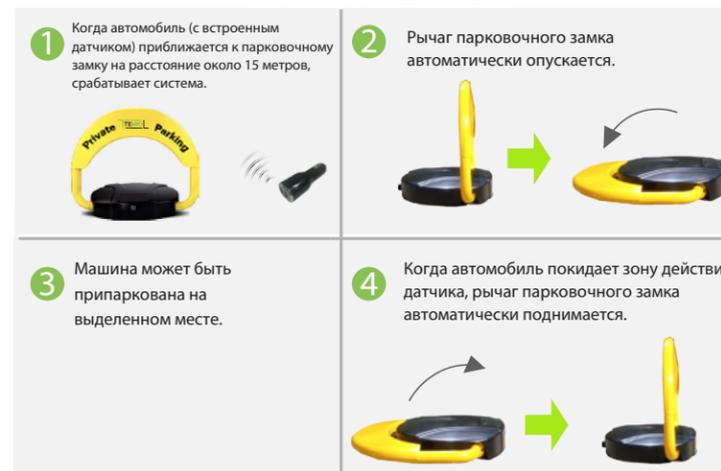
Plock 2 предотвращает парковку на определённом месте, если у водителя нет разрешения на использование парковочного замка.

Рычаг Plock 2 поднимается и опускается автоматически, получая сигналы от датчика или с пульта дистанционного управления.

ДОСТУП К ПАРКОВКЕ С ПОМОЩЬЮ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



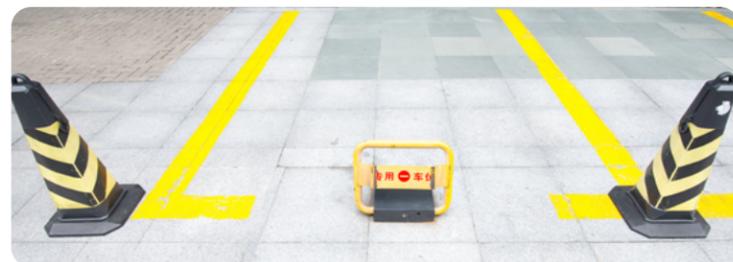
ДОСТУП К ПАРКОВКЕ С АВТОМАТИЧЕСКИМ ОБНАРУЖЕНИЕМ



Серия Plock

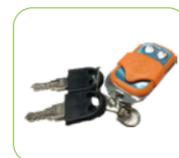
Plock 2

Умный парковочный замок с автоматическим обнаружением



Технические характеристики

Модель	Plock 2
Материал	Сталь
Дистанция управления	≤20 м
Время подъёма/опускания рычага	≤6 с
Высота в поднятом положении	420 мм
Высота в опущенном положении	75 мм
Рабочая температура	-10°C ~ +55°C
Источник питания	Щелочные батареи типа D (4 шт.)
Номинальное напряжение	DC 6V
Ток в режиме ожидания	≤1.5 мА
Рабочий ток	≤2.5 А
Размер	460×460×75 мм
Вес	8 кг



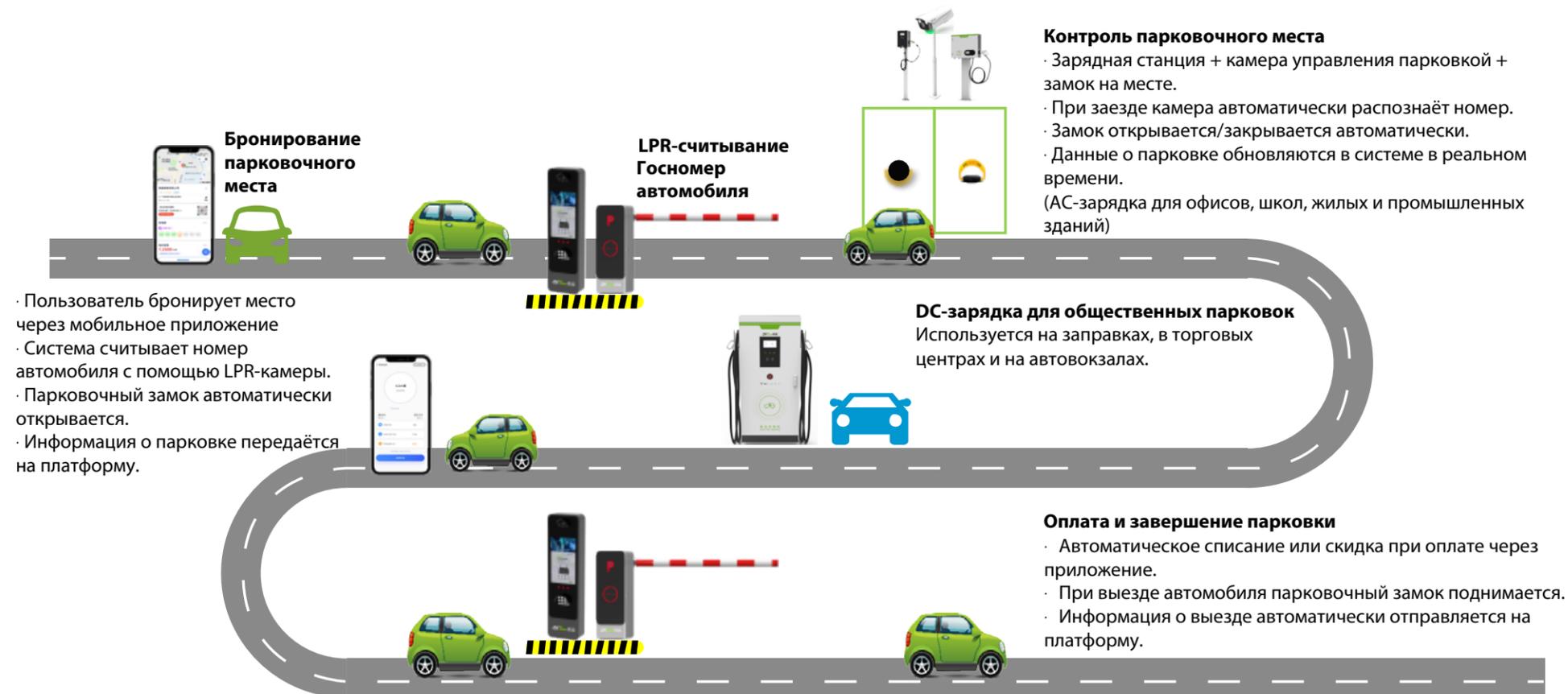
Зарядная станция



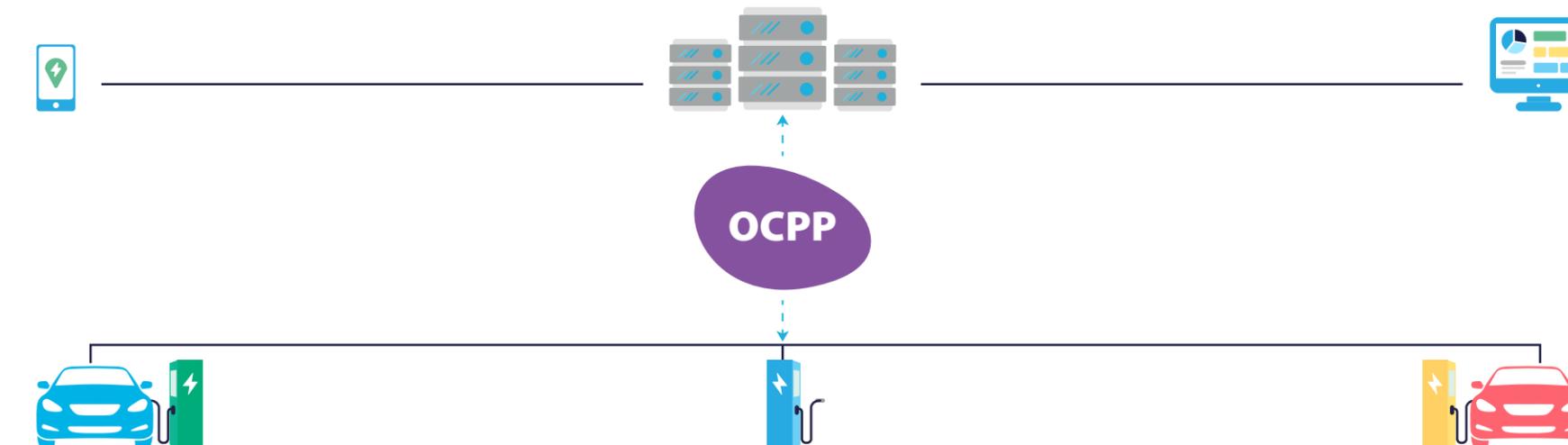
Зарядные станции используются для ежедневной подзарядки электромобилей (EV). Они бывают напольного и настенного типа, а также делятся на медленные (AC) и быстрые (DC). Такие станции обычно устанавливаются в общественных местах — офисных зданиях, торговых центрах, на общественных парковках — а также в жилых комплексах и на специализированных станциях зарядки, чтобы удовлетворить различные потребности владельцев электромобилей.

Решение для зарядки электромобилей

Подходит для установки на парковках у жилых комплексов, школ, офисных зданий и других объектов.



Топология системы



Технический поток данных



Можно увидеть поток данных и взаимосвязь между системами, участвующими в процессе зарядки электромобилей — включая зарядную станцию, шлюз, API и пользователя:

- Зарядная станция:** Станция отправляет ключевые команды по протоколу OCPP (например, StartTransaction, StopTransaction, MeterValues, StatusNotification) для связи с сервером.
- Шлюз зарядки:** Работает как посредник между зарядной станцией и серверным API, обеспечивая безопасный и структурированный обмен данными.
- API зарядки:** Обрабатывает данные, поступающие с зарядной станции, и делает их доступными для различных приложений.
- Веб-панель и мобильное приложение:** Позволяют пользователям отслеживать сессии зарядки, просматривать расходы и управлять процессом зарядки удалённо.

Серия PK-EVAC0732/1116/2232-B

Двухпортовые зарядные станции переменного тока



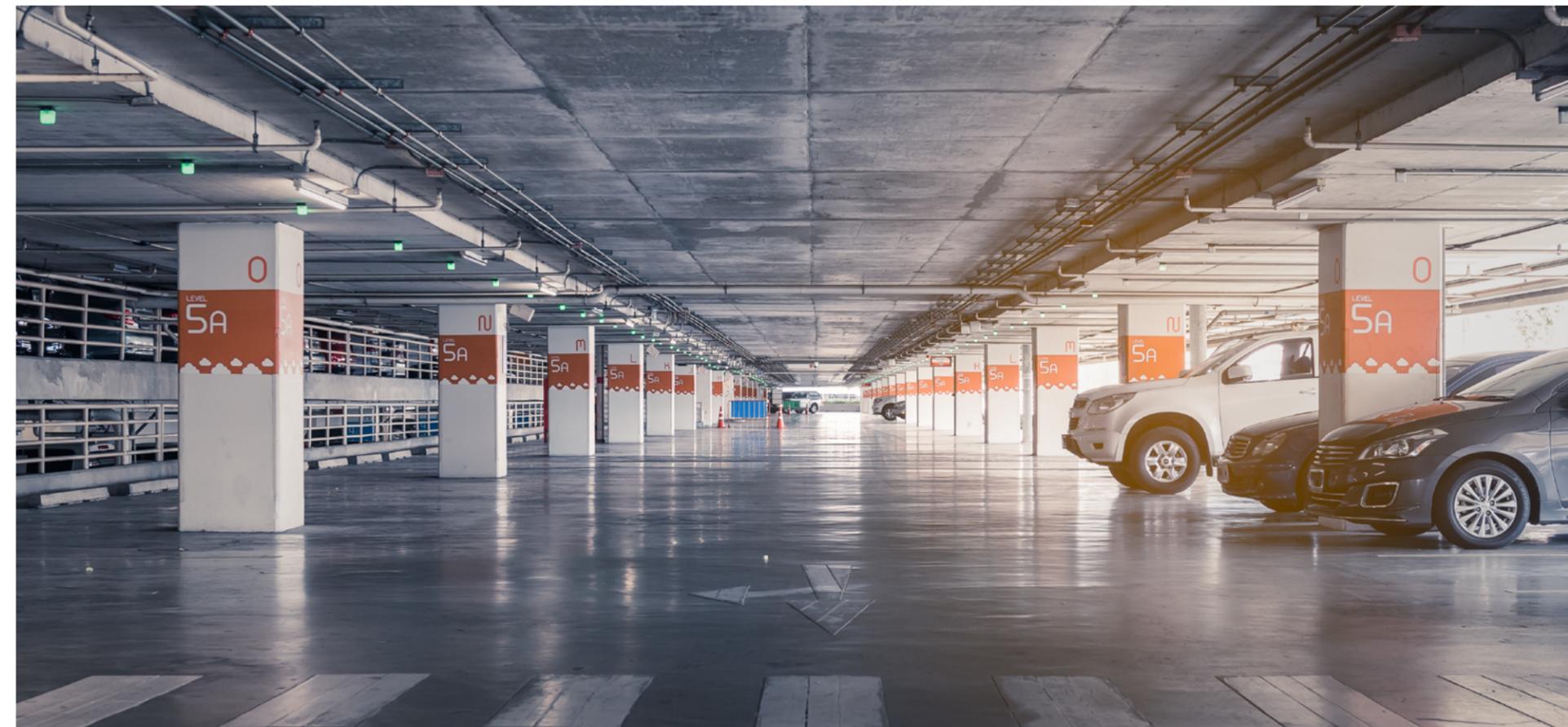
Серия PK-EVAC0732/1116/2232-B это зарядные станции переменного тока с двумя портами, предназначенные для зарядки всех типов электромобилей (BEV) и гибридов с подзарядкой от сети (PHEV). Благодаря встроенным многоуровневым системам безопасности, станции эффективно предотвращают возможные риски при зарядке, обеспечивая надёжную и безопасную работу на всех этапах процесса зарядки.

Особенности

- Богатая конфигурация
- Умное управление
- Защита и безопасность

Технические характеристики

Модель	PK-EVAC0732-B	PK-EVAC1116-B	PK-EVAC2232-B
Номинальная мощность	7 кВт + 7 кВт (14 кВт)	11 кВт + 11 кВт (22 кВт)	22 кВт + 22 кВт (44 кВт)
Выходное напряжение	Переменный ток 230 В		
Входное напряжение	230 В ±10%	400 В ±10%	
Входной ток	32 А (64 А)	16 А (32 А)	32 А (64 А)
Выходной ток	32 А	16 А	32 А
Интерфейс управления	Световая индикация и сенсорный экран 4,3"		
Размеры (мм)	380×1360×320		
Способ установки	Настенное или напольное крепление		
Степень защиты	IP55		
Режим зарядки	По карте, через приложение или вручную		
Длина кабеля	5 м		
Вес	15 кг		
Сетевое подключение	OCPP 1.6		
Рабочая температура	от -25°C до +50°C (при температуре выше +50°C возможна понижающая мощность, опционально — подогрев для экстремально низких температур)		
Высота установки	До 2000 м		
Сетевой протокол	Wi-Fi / Bluetooth / 4G / LAN		
Умная зарядка	Динамическое распределение нагрузки (опционально)		
Защита от утечек	Тип А (А+6)		
Контроль заземления	PEN FAULT (для рынка Великобритании)		
Стандарты	GB/T20234 / EN62196 / EN61851-1 / JEVS G105 / CHAdeMO		
Протокол связи	GB/T27930 / CHAdeMO2.0 / DIN70121 / OCPP 1.6 (JSON) / ISO 15118		

Система навигации на парковке

Ультразвуковая система навигации на парковке

UPGS разработана, чтобы помочь водителю быстро и удобно найти парковочное место — это современное решение для интеллектуального управления парковкой. Система значительно повышает эффективность использования парковочных мест, снижает заторы и улучшает уровень управления парковочным пространством. Интегрированная ультразвуковая система навигации на парковке состоит из датчиков парковочных мест, индикаторов мест, контроллера, дисплея навигации и программного обеспечения управления системой. Конструкция проста, а взаимодействие между устройствами осуществляется через интерфейс RS485.

Основные компоненты PGS



Основной контроллер



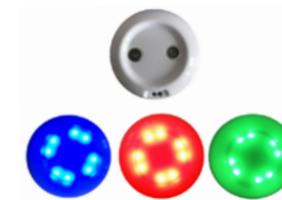
Секционный контроллер

	Основной контроллер	Секционный контроллер
Связь	Восходящий канал: 10/100BaseT Ethernet Нисходящий канал: 1 шина CAN @20 кбит/с	Восходящий канал: 1 шина CAN @12,25 кбит/с Нисходящий канал: 4 шины RS485 @9600 бит/с
Рабочее напряжение	AC 110–240 В	AC 110–240 В
Рабочий ток	≤1 А	≤1 А
Дистанция связи	CAN: ≤1000 м (RVSP 1.0×2) Ethernet: 100 м	CAN: ≤1000 м (RVSP 0.75×2) RS485: ≤150 м (RVSP 2×0.5)
Размер корпуса	350×150×330 мм	350×150×330 мм
Вместимость	До 62 секционных контроллеров	По 30 устройств на каждую из 4 шин RS485, всего до 120 устройств
Рабочая температура	–20°C ~ +65°C	–20°C ~ +65°C
Материал корпуса	SPCC	SPCC

Ультразвуковой датчик парковочного места



Тип 1:
Комбинированный датчик с индикатором



Тип 2: Отдельный датчик и индикатор

Рабочее напряжение	DC 10–28 В (рекомендуется 24 В)	Потребляемая мощность	< 1 Вт
Метод работы	Ультразвуковое измерение	Цвет индикатора	Зелёный, красный, синий, фиолетовый и др.
Режим связи	RS485 @9600 бит/с	Материал	Пластик ABS
Рабочая температура	–20°C ~ +65°C	Применение	В помещении
Рекомендованная высота установки	2–4 м (оптимально 2,5 м)	Подключение	К секционному контроллеру



Подвесной дисплей навигации по парковке



Входной дисплей навигации по парковке

Модель	Однонаправленный	Двухнаправленный	Трёхнаправленный
Рабочее напряжение	AC 110–240 В		
Режим связи	RS485		
Рабочая температура	–20°C ~ +65°C		
Степень защиты	IP54		
Количество цифр	3 цифры со стрелкой		
Размер корпуса	1065×90×270 мм	1370×90×270 мм	1680×90×270 мм
Вес	≤9,5 кг	≤11,5 кг	≤11,5 кг

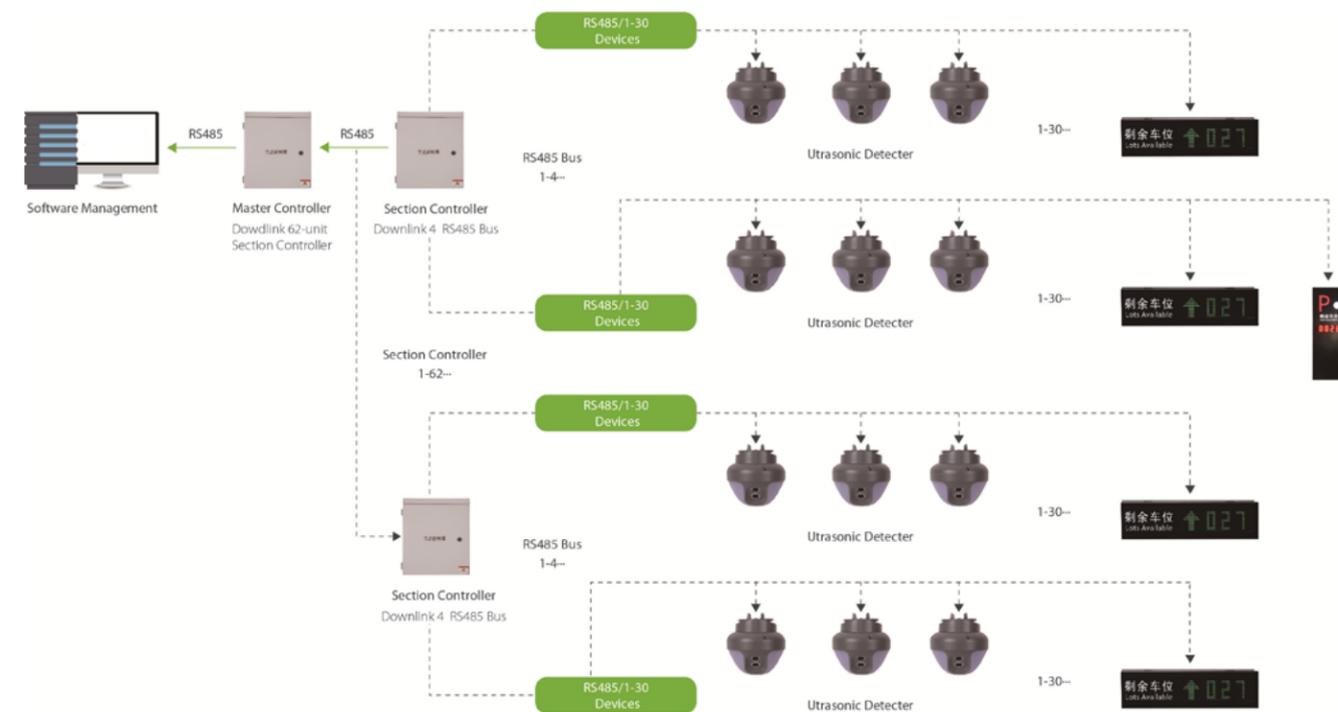
Рабочее напряжение	AC 110–240 В	Режим связи	RS485
Рабочая температура	–20°C ~ +65°C	Степень защиты	IP54
Высота цифр на дисплее	200 мм	Размер корпуса	2200×750×220 мм
Количество отображаемых строк	до 5	Потребляемая мощность (на одну строку)	≤10 Вт

Программное обеспечение UPGS

Разработано на языке Java, с использованием базы данных MySQL. Интерфейс интуитивно понятен и удобен для пользователя. Обеспечивает мониторинг состояния парковочных мест в режиме реального времени. Программа отображает занятость парковочных мест, количество свободных мест, а также количество автомобилей, въехавших и выехавших за определённый период. Это упрощает контроль и управление парковкой для обслуживающего персонала.



Структура системы UPGS



Решение для видеонавигации на парковке

Решение Video Parking Guidance Solution разработано для парковок с высокой загрузкой и большим количеством автомобилей. Оно обеспечивает точную навигацию по парковочным местам с помощью сигнальных индикаторов, дисплеев навигации и терминалов поиска автомобиля. Водитель может легко следовать подсказкам системы и быстро находить доступные парковочные места.



A — Сенсор распознавания номерных знаков (LPR)

Модель	VPGS-C3	VPGS-C3
Объектив	2.8 мм, 4.0 мм, дополнительные объективы по выбору	
Разрешение	4 Мп	
Страны и регионы	Бизнес-версия: Малайзия, Россия, Турция, Тайвань, Гонконг, Таиланд, Вьетнам, Сингапур, Индонезия. Базовая версия: Казахстан, Узбекистан, Туркменистан, Кыргызстан, Таджикистан, Катар	
Угол поворота камеры	Автоматическое панорамирование, поддержка удалённой настройки, угол поворота -20°~40°	
Индикатор	Поддержка 7 цветов (красный, зелёный, белый, жёлтый, фиолетовый, тёмно-синий, голубой)	
Встроенный Bluetooth	Поддерживается	
Сетевой интерфейс	2 порта RJ45 10/100 Мбит/с	
RS485	1 канал	
Внешний индикатор	Поддержка трехцветного внешнего LED-индикатора	Не поддерживается (для 6-местной камеры)
Питание	Рабочее напряжение DC 12V/1A, поддержка диапазона DC 9~36V	
Энергопотребление	Камера на 3 места — 3 Вт, камера на 6 мест — 6 Вт, внешний индикатор — 2 Вт	
Рабочая температура	От -20°C до +60°C	

B — Контроллер VPGS

Параметр	Наименование	Характеристика
Модель	VPGS-CTL10	
Свойства	Вместимость	60 камер (VPGS-C3) или 30 камер (VPGS-C6) (* один сетевой порт подключает менее 10 детекторов)
Разъёмы	Сетевой интерфейс	8 × RJ45 10/100 Мбит/с
Основные параметры	Источник питания	AC 110–240V
	Рабочая температура	От -30°C до +70°C
	Температура хранения	-40°C ~ +85°C
	Материал корпуса	Холоднокатаная сталь
	Габариты	400 × 260 × 90 мм

C — Централизованный видеоконтроллер

Модель	VPGS-ICS		
Система	Linux	Рабочее напряжение	AC 220V ±10%
Размер	428 × 250 × 44,5 мм	Материал корпуса	Оцинкованный стальной лист
Рабочая температура	От -30°C до +70°C	Вес	3 кг
Установка	Стойечный тип	Влажность	10%–90% (без конденсации)
Источник питания	250 Вт		

D — Внутренний навигационный дисплей парковки

Параметр	VPGS-D1	VPGS-D2	VPGS-D3
Тип	Односторонний, 650×183×56 мм	Двусторонний, 1030×183×56 мм	Трёхсторонний, 1410×183×56 мм
Подключение	Светодиоды двух цветов		
Цветовая индикация	Красный и зелёный		
Рабочее напряжение	AC 110–240V		
Рабочая температура	От -30°C до +70°C		
Влажность	30%–90% (относительная)		
Материал корпуса	Алюминиевый профиль + панель из оргстекла		
Энергопотребление	20 Вт (односторонний дисплей)		
Режим связи	RS485 / TCP/IP		
Дальность связи	RS485 ≤300 м; TCP/IP ≤100 м		

E — Уличный дисплей свободных парковочных мест

Параметр	Наименование	Значение
Модель		VPGS-FL/1/2/3
Отображение	Количество отображаемых разрядов	3 / 4
	Источник подсветки	Красный, зелёный, яркий LED
Связь	Интерфейс связи	RS485 / TCP/IP
	Дальность связи	RS485 ≤300 м; TCP/IP ≤100 м
Основные параметры	Питание	AC220V ±10%
	Потребляемая мощность	≤15 Вт (один слой)
	Габариты	800(В) × 160(Ш) × 200 мм
	Степень защиты	IP65
	Материал корпуса	Холоднокатаная сталь и закалённое стекло
	Количество слоёв отображения	От 1 до 8 (максимум)

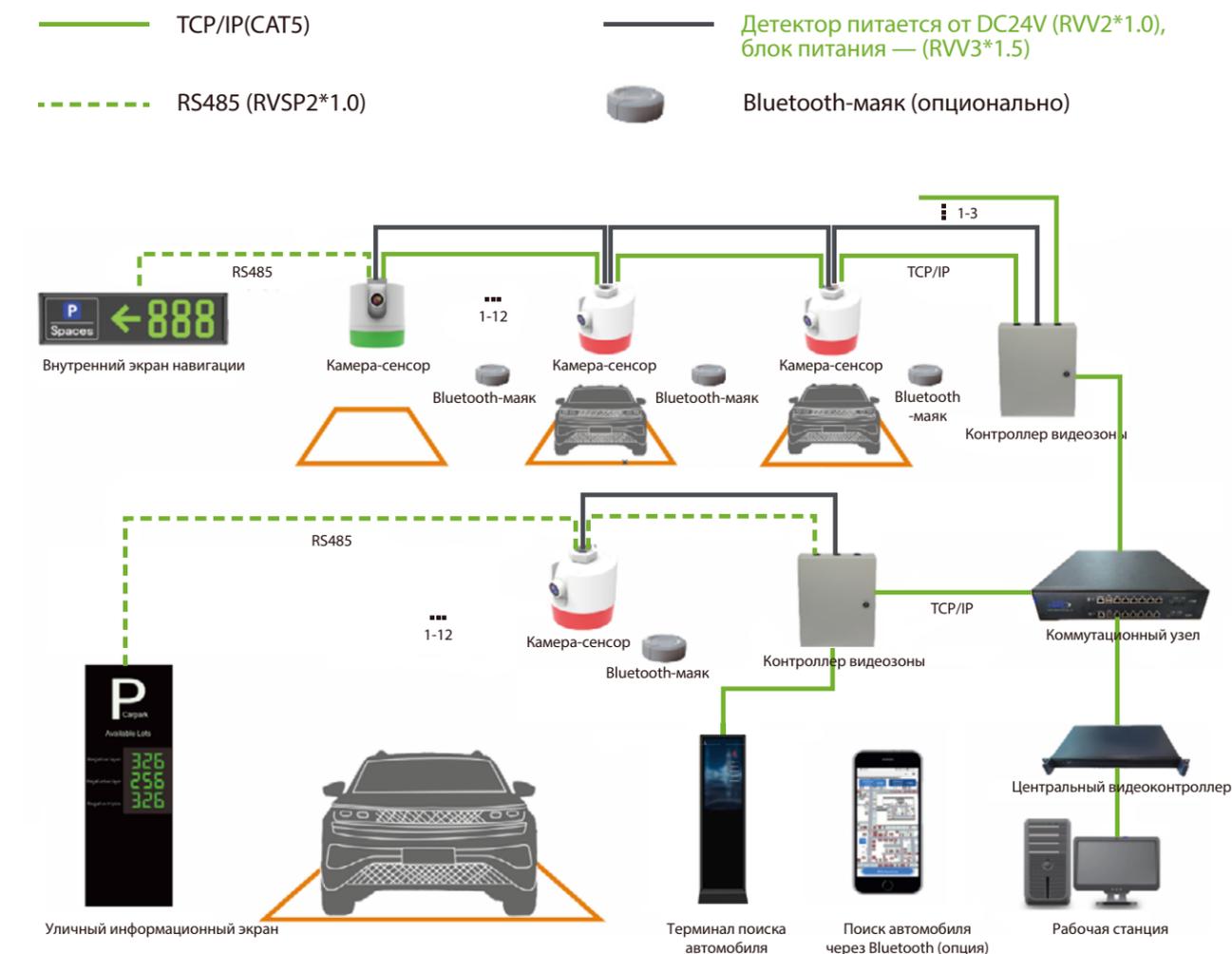
F — Терминал поиска автомобиля

Параметр	Наименование	Значение
Модель		VPGS-SK32
Характеристики	Ввод информации	Сенсорный экран 32 дюйма
	Количество касаний	Более 60 миллионов
Интерфейсы	Сетевой интерфейс	RJ45
	Интерфейс управления	USB
Основные параметры	Питание	AC220V ±10%
	Потребляемая мощность	≤200 Вт
	Габариты	820 × 500 × 1350 мм

Описание программного обеспечения

Программное обеспечение VPGS предварительно установлено на промышленном компьютере, поэтому пользователю не нужно выполнять установку повторно. Это повышает стабильность работы системы и предотвращает возможные проблемы, такие как сбои, задержки и зависания.

Благодаря архитектуре типа B/S (browser/server) пользователи могут получать доступ к программному обеспечению напрямую через браузер.



Платформа интеллектуального парковочного ПО



Облачная платформа

Облачная парковочная платформа предоставляет систему управления и обслуживания парковок с облачной архитектурой, обеспечивая мониторинг в режиме реального времени. Система отображает сводную информацию об оборудовании, включая данные по зонам парковки, статус устройств, мгновенные оповещения и обработку неисправностей. Это оптимальное решение для системных интеграторов (SI), позволяющее удобно и эффективно управлять состоянием оборудования и контролировать его работу.



- Поддержка iOS и Android — мониторинг в реальном времени

Мобильное приложение обеспечивает просмотр всех функций мониторинга (управление устройствами, центр мониторинга, панель управления). Информация о неисправностях и аварийных событиях также доступна в приложениях для iOS и Android в режиме реального времени.

Особенности

- Веб-система управления и мониторинга в реальном времени

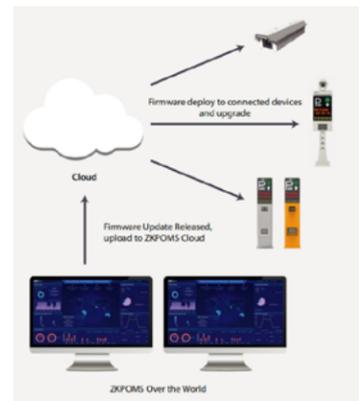
Облачная парковочная платформа обеспечивает удалённый доступ через веб-браузер в любое время и из любой точки мира.

- С её помощью можно централизованно управлять многочисленным оборудованием и устройствами, включая системы распознавания номерных знаков LPR.



- Поддержка удалённого обновления прошивки (OTA)

Система поддерживает обновление прошивки «по воздуху» (Over-the-Air, OTA) для устройств распознавания номерных знаков. Обновления могут выполняться в реальном времени, по расписанию или пакетно для нескольких устройств. Всего одним нажатием системный интегратор (SI) может обновить тысячи устройств и клиентов, предоставив им доступ к последним функциям и улучшениям оборудования.



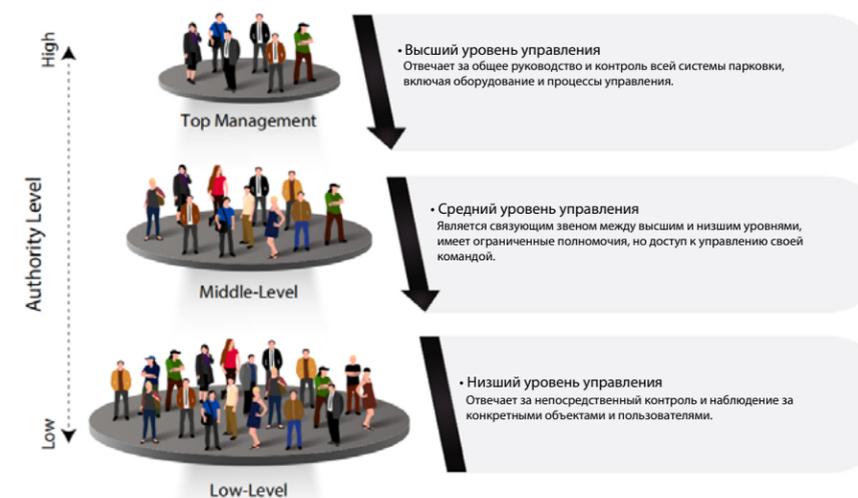
• Сканер приложения для быстрого добавления продуктов в систему POMS

С помощью сканера POMS системный интегратор и дистрибьютор могут быстро добавлять оборудование, сканируя штрих-коды или QR-коды на устройствах. Это значительно экономит время и упрощает процесс установки продуктов в систему.



• Уровни управления

Система управления делится на несколько уровней полномочий — низкий, средний и высокий. Чем выше уровень, тем больше возможностей для мониторинга, управления оборудованием, проведения статистического анализа и администрирования системы клиента.

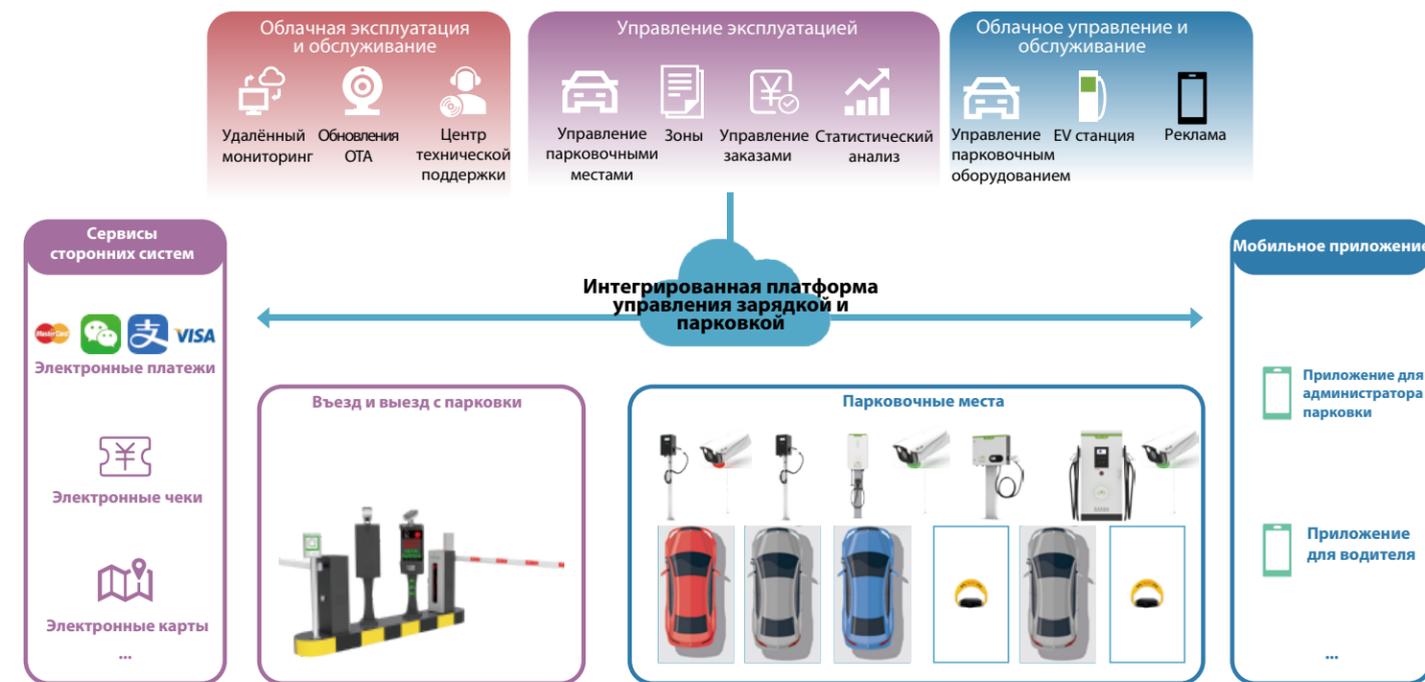


• Оповещение и обработка неисправностей оборудования
Функция оповещения и обработки неисправностей позволяет оперативно реагировать на проблемы устройств, повышая качество обслуживания и снижая затраты. Все заявки и работа технического персонала контролируются на каждом этапе, а журналы обслуживания формируются автоматически для строгого учёта и отслеживания.

• Новый режим эксплуатации и обслуживания
Система позволяет предприятиям получать актуальные данные о состоянии оборудования в реальном времени. При обнаружении неисправностей автоматически формируются предупреждения, что помогает производителям и обслуживающим компаниям своевременно выполнять диагностику и ремонт. Благодаря новому режиму обслуживания до 90% проблем устраняются дистанционно с помощью программных средств. При необходимости замены компонентов персонал сервисной службы получает точные указания для выполнения ремонта, что экономит время, снижает расходы и повышает общую эффективность и качество обслуживания.



POMS - Логическая схема работы



Применяемое оборудование

LPRC300

Камера распознавания номерных знаков



E-LPRC500

Камера распознавания номерных знаков с двухъядерным процессором для высокой производительности



LPRS8000

Автоматическая система распознавания номерных знаков с интегрированным LCD-экраном



LPRS1000(with LPRC300 Camera)

Интегрированный терминал распознавания номерных знаков



Приложение EasyGo

EasyGo — это приложение для настройки и диагностики, предназначенное для подключения оборудования TEMID (шлагбаумов и турникетов) через Bluetooth.

ZKEasyGo
Effortlessly Manage the Turnstile & Parking Barrier
Simplify Device Debugging

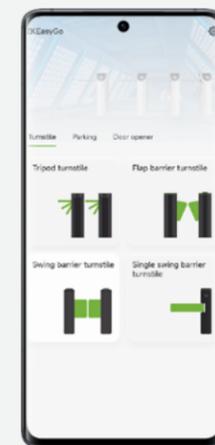
- RGB Status Indicator Effect Interaction
- One-click Parameter Configuration & Restore
- Connected for Firmware Upgrade
- Simplify Debugging the Devices

GET IT ON **Google Play** | Download on the **App Store**

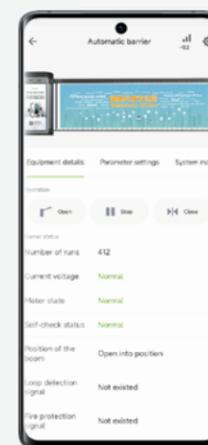
The banner features a central smartphone displaying the ZKEasyGo app interface, surrounded by icons representing various app features like account login, device connection, and status indicators. The background is a dark blue network of glowing nodes and lines.

Особенности

Настройка и восстановление параметров одним касанием



Упрощённая отладка устройств



Подключение для обновления прошивки



Установка приложения



Android 10+



ios 12.0+

Поддерживаемое оборудование

